

# Güterverkehr auf der Donau im

Jahr

2007



Schnellbericht 4.5

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen  
in der Bundesanstalt Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst  
unter der Adresse

Guglgasse 13  
A- 1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28 - 7070  
e-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

### **Web site**

<http://www.statistik.at>

### **Herausgeber und Hersteller**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
A-1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

Sabine Feyerl  
Tel.: +43 (1) 711 28 - 7557  
e-mail: [Sabine.Feyerl@statistik.gv.at](mailto:Sabine.Feyerl@statistik.gv.at)

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet.

Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

Personenbezogene Bezeichnungen gelten für beide Geschlechter.

© Statistik Austria

Verkaufspreis: € 10,90

**Wien 2008**

# **Güterverkehr auf der Donau**

## **Schnellbericht**

### **Vorbemerkungen - Methodische Hinweise**

## **1. Binnenschifffahrt**

### **1.1 Rechtsgrundlagen**

#### 1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003;

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005.

#### 1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### **1.2 Allgemeines**

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

### **1.3 Besonderheiten**

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im

vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet (siehe 4. Methodische Hinweise).

## **2. Ergebnisdarstellung**

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

## **3. Einige wichtige Hinweise**

### **3.1 Inlandverkehr**

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

### **3.2 Grenzüberschreitender Empfang**

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

### **3.3 Grenzüberschreitender Versand**

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

### **3.4 Transitverkehr**

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### **3.5 Transportaufkommen**

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

### **3.6 Transportleistung**

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

### **3.7 Eingesetzte Verkehrsmittel**

Die eingesetzten Verkehrsmittel beziehen sich beim Verkehrsträger Donau auf Güterschiffe.

## **4. Methodische Hinweise**

Die Untererfassung im Transitverkehr ab dem Berichtsjahr 2007 wurde monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang und Versand, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen. Eine Hochgewichtung wurde für jedes Quartal sowie für das abgeschlossene Berichtsjahr vorgenommen. Schnellberichte, die sich auf vorläufige monatliche Ergebnisse beziehen, wurden dieser Hochgewichtung nicht unterzogen, weshalb Quersummenbildungen zwischen Monatsergebnissen und Quartals- bzw. Jahresergebnissen nicht möglich sind.

## INHALTSVERZEICHNIS

### Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse) ..... 1

#### Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr ..... 1/1

Grenzüberschreitender Empfang ..... 1/2

Grenzüberschreitender Versand ..... 1/3

Transitverkehr ..... 1/4

Insgesamt ..... 1/5

#### Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr ..... 5/1

Grenzüberschreitender Empfang ..... 5/2

Grenzüberschreitender Versand ..... 5/3

Transitverkehr ..... 5/4

Insgesamt ..... 5/5

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten ..... 3

Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik (NST/R) ..... 4

#### Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen ..... 6/1

Insgesamt und Anteile in Prozent ..... 6/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Jahr 2007

Tabelle 1

Verkehrsart	Zahl der Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	848	972.156	145.721	-	71,3	150	1.155
Vergleich zum Vorjahr in %	-16,5	-14,5	+6,1	-	+9,1	+23,9	+10,0
Grenzüberschr. Güterempfang	5.894	6.264.069	6.878.728	5.753.240	70,1	1.098	1.108
Vergleich zum Vorjahr in %	+25,2	+30,1	+16,5	+15,0	+0,2	-10,5	+0,1
Grenzüberschr. Güterversand	1.570	1.547.234	1.000.547	838.217	61,1	647	955
Vergleich zum Vorjahr in %	-1,7	+7,4	+6,2	+8,7	+9,2	-1,1	+9,1
Transitverkehr <sup>1)</sup>	4.029	3.323.081	4.520.553	3.357.475	55,4	1.360	836
Vergleich zum Vorjahr in %	-3,1	-3,8	-5,8	-6,5	-1,8	-2,1	-1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>12.341</b>	<b>12.106.540</b>	<b>12.545.550</b>	<b>9.948.932</b>	<b>63,3</b>	<b>1.036</b>	<b>981</b>
Vergleich zum Vorjahr in %	+7,5	+11,6	+6,5	+6,3	+1,2	-4,6	+1,7

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2007

Tabelle 1/1

Inlandverkehr					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	8	11.113	8.709	78,4
	zusammen	8	11.113	8.709	78,4
D	zu Berg	59	92.191	60.676	65,8
	zu Tal	262	359.360	302.614	84,2
	zusammen	321	451.551	363.291	80,5
A	zu Berg	368	617.247	451.131	73,1
	zu Tal	6	9.636	5.780	60,0
	zusammen	374	626.883	456.911	72,9
SK	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	50	78.320	56.674	72,4
	zusammen	50	78.320	56.674	72,4
H	zu Berg	67	96.428	60.635	62,9
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	67	96.428	60.635	62,9
BG	zu Berg	2	3.162	224	7,1
	zu Tal	1	1.000	858	85,8
	zusammen	3	4.162	1.082	26,0
RO	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	16	21.148	15.387	72,8
	zusammen	16	21.148	15.387	72,8
UKR	zu Berg	2	3.468	1.556	44,9
	zu Tal	7	11.244	7.911	70,4
	zusammen	9	14.712	9.467	64,3
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>498</b>	<b>812.496</b>	<b>574.223</b>	<b>70,7</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>350</b>	<b>491.821</b>	<b>397.934</b>	<b>80,9</b>
	<b>zusammen</b>	<b>848</b>	<b>1.304.317</b>	<b>972.156</b>	<b>74,5</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2007

Tabelle 1/2

Grenzüberschreitender Gütereingang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	31	42.558	23.227	54,6
	zu Tal	401	568.787	345.342	60,7
	zusammen	432	611.345	368.570	60,3
B	zu Berg	3	3.460	1.895	54,8
	zu Tal	59	95.388	51.096	53,6
	zusammen	62	98.848	52.991	53,6
F	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	812	342	42,1
	zusammen	1	812	342	42,1
CH	zu Berg	25	31.981	25.499	79,7
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	25	31.981	25.499	79,7
D	zu Berg	516	733.364	484.224	66,0
	zu Tal	1.086	1.813.122	1.074.995	59,3
	zusammen	1.602	2.546.486	1.559.219	61,2
A	zu Berg	899	1.587.885	1.131.310	71,2
	zu Tal	150	269.974	170.972	63,3
	zusammen	1.049	1.857.859	1.302.283	70,1
SK	zu Berg	819	1.265.643	953.867	75,4
	zu Tal	82	128.499	63.844	49,7
	zusammen	901	1.394.142	1.017.711	73,0
H	zu Berg	244	330.570	202.664	61,3
	zu Tal	61	82.134	49.898	60,8
	zusammen	305	412.704	252.561	61,2
RS	zu Berg	22	32.590	15.419	47,3
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	22	32.590	15.419	47,3
BG	zu Berg	146	197.851	129.624	65,5
	zu Tal	6	8.446	4.113	48,7
	zusammen	152	206.297	133.737	64,8
RO	zu Berg	417	574.119	413.356	72,0
	zu Tal	26	29.899	16.318	54,6
	zusammen	443	604.018	429.674	71,1
UKR	zu Berg	900	1.379.188	1.106.064	80,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	900	1.379.188	1.106.064	80,2
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>4.022</b>	<b>6.179.209</b>	<b>4.487.150</b>	<b>72,6</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.872</b>	<b>2.997.061</b>	<b>1.776.920</b>	<b>59,3</b>
	<b>zusammen</b>	<b>5.894</b>	<b>9.176.270</b>	<b>6.264.069</b>	<b>68,3</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2007

Tabelle 1/3

Grenzüberschreitender Güterversand					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	148	188.837	120.462	63,8
	zu Tal	17	22.730	16.468	72,5
	zusammen	165	211.567	136.930	64,7
B	zu Berg	30	50.066	26.754	53,4
	zu Tal	2	2.307	1.650	71,5
	zusammen	32	52.373	28.404	54,2
L	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.158	1.050	90,7
	zusammen	1	1.158	1.050	90,7
F	zu Berg	1	812	404	49,8
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	812	404	49,8
D	zu Berg	469	770.834	506.978	65,8
	zu Tal	207	351.962	205.085	58,3
	zusammen	676	1.122.796	712.064	63,4
A	zu Berg	8	13.952	5.283	37,9
	zu Tal	234	393.425	265.920	67,6
	zusammen	242	407.377	271.203	66,6
SK	zu Berg	6	5.940	3.923	66,0
	zu Tal	148	265.708	158.714	59,7
	zusammen	154	271.648	162.636	59,9
H	zu Berg	5	5.840	4.631	79,3
	zu Tal	98	133.305	86.163	64,6
	zusammen	103	139.145	90.794	65,3
RS	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	23	33.390	25.620	76,7
	zusammen	23	33.390	25.620	76,7
BG	zu Berg	2	2.991	1.821	60,9
	zu Tal	59	80.737	18.480	22,9
	zusammen	61	83.728	20.301	24,2
RO	zu Berg	12	13.775	8.120	58,9
	zu Tal	61	74.153	52.620	71,0
	zusammen	73	87.928	60.741	69,1
UKR	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	39	62.665	37.087	59,2
	zusammen	39	62.665	37.087	59,2
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>681</b>	<b>1.053.047</b>	<b>678.376</b>	<b>64,4</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>889</b>	<b>1.421.540</b>	<b>868.858</b>	<b>61,1</b>
	<b>zusammen</b>	<b>1.570</b>	<b>2.474.587</b>	<b>1.547.234</b>	<b>62,5</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2007

Tabelle 1/4

Transitverkehr <sup>1)</sup>					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	293	438.944	274.445	62,5
	zu Tal	125	169.369	100.712	59,5
	zusammen	419	608.313	375.157	61,7
B	zu Berg	54	93.773	57.417	61,2
	zu Tal	25	43.311	22.696	52,4
	zusammen	80	137.084	80.113	58,4
L	zu Berg	3	5.148	2.918	56,7
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	3	5.148	2.918	56,7
F	zu Berg	1	2.178	2.003	92,0
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	2.178	2.003	92,0
D	zu Berg	931	1.584.936	947.087	59,8
	zu Tal	285	334.416	139.256	41,6
	zusammen	1.217	1.919.352	1.086.344	56,6
A	zu Berg	262	397.461	238.098	59,9
	zu Tal	5	6.166	2.208	35,8
	zusammen	268	403.627	240.306	59,5
SK	zu Berg	425	609.377	396.403	65,1
	zu Tal	16	21.517	13.337	62,0
	zusammen	442	630.893	409.740	64,9
H	zu Berg	451	631.482	423.122	67,0
	zu Tal	121	168.892	97.187	57,5
	zusammen	573	800.374	520.309	65,0
RS	zu Berg	37	50.980	34.256	67,2
	zu Tal	1	1.465	262	17,9
	zusammen	38	52.445	34.519	65,8
BG	zu Berg	446	634.492	274.479	43,3
	zu Tal	376	529.992	167.421	31,6
	zusammen	822	1.164.483	441.900	37,9
RO	zu Berg	97	114.651	82.086	71,6
	zu Tal	45	54.217	31.545	58,2
	zusammen	143	168.868	113.631	67,3
UKR	zu Berg	12	18.753	12.615	67,3
	zu Tal	6	8.734	3.528	40,4
	zusammen	19	27.487	16.143	58,7
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>3.017</b>	<b>4.582.176</b>	<b>2.744.930</b>	<b>59,9</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.010</b>	<b>1.338.077</b>	<b>578.151</b>	<b>43,2</b>
	<b>zusammen</b>	<b>4.028</b>	<b>5.920.253</b>	<b>3.323.081</b>	<b>56,1</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsmerkmale nach Verkehrsarten und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2007

Tabelle 1/5

Insgesamt (alle Verkehrsarten) <sup>1)</sup>						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	472	670.339	418.134	62,4	
	zu Tal	551	771.999	471.232	61,0	
	zusammen	1.024	1.442.338	889.366	61,7	
B	zu Berg	87	147.299	86.067	58,4	
	zu Tal	86	141.006	75.441	53,5	
	zusammen	174	288.305	161.508	56,0	
L	zu Berg	3	5.148	2.918	56,7	
	zu Tal	1	1.158	1.050	90,7	
	zusammen	4	6.306	3.968	62,9	
F	zu Berg	2	2.990	2.407	80,5	
	zu Tal	1	812	342	42,1	
	zusammen	3	3.802	2.750	72,3	
CH	zu Berg	25	31.981	25.499	79,7	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	25	31.981	25.499	79,7	
D	zu Berg	1.975	3.181.325	1.998.966	62,8	
	zu Tal	1.840	2.858.860	1.721.950	60,2	
	zusammen	3.816	6.040.185	3.720.916	61,6	
A	zu Berg	1.537	2.616.545	1.825.822	69,8	
	zu Tal	395	679.201	444.880	65,5	
	zusammen	1.933	3.295.746	2.270.703	68,9	
SK	zu Berg	1.250	1.880.960	1.354.192	72,0	
	zu Tal	296	494.044	292.569	59,2	
	zusammen	1.547	2.375.003	1.646.761	69,3	
H	zu Berg	767	1.064.320	691.051	64,9	
	zu Tal	280	384.331	233.248	60,7	
	zusammen	1.048	1.448.651	924.299	63,8	
RS	zu Berg	59	83.570	49.675	59,4	
	zu Tal	24	34.855	25.883	74,3	
	zusammen	83	118.425	75.558	63,8	
BG	zu Berg	596	838.496	406.148	48,4	
	zu Tal	442	620.175	190.872	30,8	
	zusammen	1.038	1.458.670	597.020	40,9	
RO	zu Berg	526	702.545	503.563	71,7	
	zu Tal	148	179.417	115.870	64,6	
	zusammen	675	881.962	619.433	70,2	
UKR	zu Berg	914	1.401.409	1.120.235	79,9	
	zu Tal	52	82.643	48.525	58,7	
	zusammen	967	1.484.052	1.168.760	78,8	
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>8.218</b>	<b>12.626.928</b>	<b>8.484.678</b>	<b>67,2</b>	
	<b>zu Tal</b>	<b>4.121</b>	<b>6.248.499</b>	<b>3.621.862</b>	<b>58,0</b>	
	<b>zusammen</b>	<b>12.340</b>	<b>18.875.427</b>	<b>12.106.540</b>	<b>64,1</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2007 Tabelle 5/1

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	8.709	1.324	-
	zusammen	8.709	1.324	-
D	zu Berg	60.676	12.818	-
	zu Tal	302.614	9.466	-
	zusammen	363.291	22.285	-
A	zu Berg	451.131	95.640	-
	zu Tal	5.780	1.008	-
	zusammen	456.911	96.648	-
SK	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	56.674	8.804	-
	zusammen	56.674	8.804	-
H	zu Berg	60.635	12.855	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	60.635	12.855	-
BG	zu Berg	224	18	-
	zu Tal	858	107	-
	zusammen	1.082	126	-
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	15.387	2.131	-
	zusammen	15.387	2.131	-
UKR	zu Berg	1.556	202	-
	zu Tal	7.911	1.348	-
	zusammen	9.467	1.550	-
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>574.223</b>	<b>121.533</b>	<b>-</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>397.934</b>	<b>24.188</b>	<b>-</b>
	<b>zusammen</b>	<b>972.156</b>	<b>145.721</b>	<b>-</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

## Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2007

Tabelle 5/2

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	23.227	4.568	10.479
	zu Tal	345.342	42.475	376.409
	zusammen	368.570	47.043	386.888
B	zu Berg	1.895	485	1.980
	zu Tal	51.096	7.793	51.919
	zusammen	52.991	8.278	53.899
F	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	342	22	53
	zusammen	342	22	53
CH	zu Berg	25.499	6.502	3.477
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	25.499	6.502	3.477
D	zu Berg	484.224	71.541	61.922
	zu Tal	1.074.995	132.285	1.168.487
	zusammen	1.559.219	203.826	1.230.409
A	zu Berg	1.131.310	241.904	978.415
	zu Tal	170.972	16.760	210.898
	zusammen	1.302.283	258.664	1.189.313
SK	zu Berg	953.867	189.989	121.570
	zu Tal	63.844	8.955	14.550
	zusammen	1.017.711	198.944	136.121
H	zu Berg	202.664	40.723	93.230
	zu Tal	49.898	6.225	41.776
	zusammen	252.561	46.949	135.006
RS	zu Berg	15.419	1.904	11.215
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	15.419	1.904	11.215
BG	zu Berg	129.624	13.968	204.059
	zu Tal	4.113	607	1.348
	zusammen	133.737	14.575	205.407
RO	zu Berg	413.356	72.487	488.027
	zu Tal	16.318	2.174	12.229
	zusammen	429.674	74.661	500.255
UKR	zu Berg	1.106.064	264.121	1.901.197
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.106.064	264.121	1.901.197
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>4.487.150</b>	<b>908.191</b>	<b>3.875.571</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.776.920</b>	<b>217.297</b>	<b>1.877.669</b>
	<b>zusammen</b>	<b>6.264.069</b>	<b>1.125.488</b>	<b>5.753.240</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2007

Tabelle 5/3

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	120.462	14.259	73.376
	zu Tal	16.468	3.564	7.065
	zusammen	136.930	17.823	80.441
B	zu Berg	26.754	3.325	24.700
	zu Tal	1.650	421	158
	zusammen	28.404	3.745	24.859
L	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.050	268	110
	zusammen	1.050	268	110
F	zu Berg	404	38	123
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	404	38	123
D	zu Berg	506.978	59.164	395.472
	zu Tal	205.085	15.396	40.564
	zusammen	712.064	74.560	436.036
A	zu Berg	5.283	1.211	5.695
	zu Tal	265.920	21.004	122.311
	zusammen	271.203	22.215	128.006
SK	zu Berg	3.923	565	562
	zu Tal	158.714	8.455	31.276
	zusammen	162.636	9.020	31.838
H	zu Berg	4.631	658	3.595
	zu Tal	86.163	8.947	21.304
	zusammen	90.794	9.605	24.899
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	25.620	6.152	13.066
	zusammen	25.620	6.152	13.066
BG	zu Berg	1.821	238	284
	zu Tal	18.480	2.435	19.764
	zusammen	20.301	2.673	20.048
RO	zu Berg	8.120	1.149	3.264
	zu Tal	52.620	8.761	41.317
	zusammen	60.741	9.910	44.581
UKR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	37.087	6.320	34.211
	zusammen	37.087	6.320	34.211
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>678.376</b>	<b>80.607</b>	<b>507.071</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>868.858</b>	<b>81.723</b>	<b>331.146</b>
	<b>zusammen</b>	<b>1.547.234</b>	<b>162.330</b>	<b>838.217</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2007

Tabelle 5/4

Transitverkehr <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	274.445	96.056	365.581
	zu Tal	100.712	35.249	140.139
	zusammen	375.157	131.305	505.720
B	zu Berg	57.417	20.096	79.926
	zu Tal	22.696	7.943	32.671
	zusammen	80.113	28.040	112.597
L	zu Berg	2.918	1.021	1.406
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	2.918	1.021	1.406
F	zu Berg	2.003	701	2.965
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	2.003	701	2.965
D	zu Berg	947.087	331.481	908.028
	zu Tal	139.256	48.740	165.148
	zusammen	1.086.344	380.220	1.073.176
A	zu Berg	238.098	83.334	232.679
	zu Tal	2.208	773	855
	zusammen	240.306	84.107	233.534
SK	zu Berg	396.403	138.741	177.449
	zu Tal	13.337	4.668	6.636
	zusammen	409.740	143.409	184.085
H	zu Berg	423.122	148.093	396.687
	zu Tal	97.187	34.015	104.409
	zusammen	520.309	182.108	501.095
RS	zu Berg	34.256	11.990	39.900
	zu Tal	262	92	203
	zusammen	34.519	12.082	40.102
BG	zu Berg	274.479	96.068	335.126
	zu Tal	167.421	58.597	199.825
	zusammen	441.900	154.665	534.951
RO	zu Berg	82.086	28.730	98.112
	zu Tal	31.545	11.041	49.740
	zusammen	113.631	39.771	147.852
UKR	zu Berg	12.615	4.415	14.900
	zu Tal	3.528	1.235	5.092
	zusammen	16.143	5.650	19.992
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>2.744.930</b>	<b>960.725</b>	<b>2.652.758</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>578.151</b>	<b>202.353</b>	<b>704.717</b>
	<b>zusammen</b>	<b>3.323.081</b>	<b>1.163.078</b>	<b>3.357.475</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen nach Verkehrsarten, Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2007

Tabelle 5/5

Insgesamt (alle Verkehrsarten) <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	418.134	114.883	449.436
	zu Tal	471.232	82.612	523.613
	zusammen	889.366	197.495	973.049
B	zu Berg	86.067	23.906	106.605
	zu Tal	75.441	16.157	84.749
	zusammen	161.508	40.063	191.354
L	zu Berg	2.918	1.021	1.406
	zu Tal	1.050	268	110
	zusammen	3.968	1.289	1.516
F	zu Berg	2.407	740	3.088
	zu Tal	342	22	53
	zusammen	2.750	761	3.141
CH	zu Berg	25.499	6.502	3.477
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	25.499	6.502	3.477
D	zu Berg	1.998.966	475.004	1.365.422
	zu Tal	1.721.950	205.888	1.374.199
	zusammen	3.720.916	680.892	2.739.621
A	zu Berg	1.825.822	422.089	1.216.789
	zu Tal	444.880	39.545	334.064
	zusammen	2.270.703	461.634	1.550.853
SK	zu Berg	1.354.192	329.295	299.581
	zu Tal	292.569	30.882	52.463
	zusammen	1.646.761	360.177	352.043
H	zu Berg	691.051	202.328	493.512
	zu Tal	233.248	49.188	167.488
	zusammen	924.299	251.516	661.000
RS	zu Berg	49.675	13.894	51.114
	zu Tal	25.883	6.244	13.269
	zusammen	75.558	20.138	64.383
BG	zu Berg	406.148	110.292	539.470
	zu Tal	190.872	61.746	220.936
	zusammen	597.020	172.038	760.405
RO	zu Berg	503.563	102.365	589.403
	zu Tal	115.870	24.107	103.286
	zusammen	619.433	126.472	692.689
UKR	zu Berg	1.120.235	268.738	1.916.097
	zu Tal	48.525	8.902	39.303
	zusammen	1.168.760	277.641	1.955.400
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>8.484.678</b>	<b>2.071.057</b>	<b>7.035.400</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>3.621.862</b>	<b>525.560</b>	<b>2.913.533</b>
	<b>zusammen</b>	<b>12.106.540</b>	<b>2.596.617</b>	<b>9.948.932</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten <sup>1)</sup>  
Jahr 2007

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 3/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	B	F	CH	D	A	SK
NL	T	-	-	-	-	-	1.296.156	10.771
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	139.390	3.770
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.627.714	14.310
B	T	-	-	-	-	-	38.164	11.764
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	6.866	4.117
	Ausl.	-	-	-	-	-	49.613	15.655
F	T	-	-	-	-	-	1.100	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	243	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.154	-
D	T	-	-	-	-	-	441.500	31.904
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	70.798	11.166
	Ausl.	-	-	-	-	-	199.188	18.847
A	T	83.221	125.642	2.105	18.202	449.206	972.156	165.551
	1.000 TKM Inl.	13.197	12.935	465	5.256	48.755	145.721	9.623
	Ausl.	104.195	163.335	1.997	19.740	217.804	-	17.195
SK	T	65.239	10.080	2.101	-	452.210	1.546.077	-
	1.000 TKM Inl.	22.834	3.528	735	-	158.273	308.739	-
	Ausl.	84.524	13.843	2.004	-	124.331	7.730	-
H	T	575.622	18.972	32.000	5.191	962.774	729.552	-
	1.000 TKM Inl.	201.468	6.640	11.200	1.817	336.971	118.593	-
	Ausl.	879.920	30.735	41.877	7.420	647.270	172.634	-
RS	T	9.060	3.566	-	-	156.497	118.557	-
	1.000 TKM Inl.	3.171	1.248	-	-	54.774	10.323	-
	Ausl.	17.920	6.860	-	-	144.936	77.263	-
HR	T	3.166	392	-	-	5.197	7.810	-
	1.000 TKM Inl.	1.108	137	-	-	1.819	1.813	-
	Ausl.	5.689	722	-	-	3.735	4.217	-
RO	T	4.793	-	-	-	113.367	486.645	-
	1.000 TKM Inl.	1.678	-	-	-	39.678	100.853	-
	Ausl.	10.479	-	-	-	187.443	788.117	-
BG	T	-	-	-	-	286.737	71.931	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	100.358	7.158	-
	Ausl.	-	-	-	-	368.133	88.787	-
UKR	T	-	-	-	-	37.965	1.526.579	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	13.288	360.712	-
	Ausl.	-	-	-	-	74.917	2.736.821	-
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>741.101</b>	<b>158.653</b>	<b>36.205</b>	<b>23.393</b>	<b>2.463.954</b>	<b>7.236.226</b>	<b>219.990</b>
	<b>1.000 TKM Inl.</b>	<b>243.455</b>	<b>24.488</b>	<b>12.400</b>	<b>7.073</b>	<b>753.916</b>	<b>1.271.209</b>	<b>28.677</b>
	<b>Ausl.</b>	<b>1.102.727</b>	<b>215.494</b>	<b>45.879</b>	<b>27.160</b>	<b>1.768.569</b>	<b>5.753.240</b>	<b>66.007</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten <sup>1)</sup>  
Jahr 2007

Einheit: Tonnen/ 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 3/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						Insgesamt
		H	RS	HR	RO	BG	UKR	
NL	T	168.149	4.139	-	658	6.237	-	1.486.110
	1.000 TKM Inl.	58.852	1.449	-	230	2.183	-	205.874
	Ausl.	250.258	7.668	-	1.723	14.888	-	1.916.560
B	T	47.599	2.128	1.711	803	-	-	102.168
	1.000 TKM Inl.	16.660	745	599	281	-	-	29.268
	Ausl.	71.460	4.015	3.148	1.800	-	-	145.691
F	T	5.720	-	-	-	-	-	6.820
	1.000 TKM Inl.	2.002	-	-	-	-	-	2.245
	Ausl.	6.721	-	-	-	-	-	7.875
D	T	79.495	5.452	556	23.155	176.991	918	759.972
	1.000 TKM Inl.	27.823	1.908	195	8.104	61.947	321	182.263
	Ausl.	35.459	4.121	871	38.118	213.944	1.713	512.260
A	T	484.418	87.503	4.798	28.345	96.268	1.974	2.519.390
	1.000 TKM Inl.	39.354	20.774	451	3.274	7.762	486	308.051
	Ausl.	113.370	44.210	2.591	40.797	109.444	3.539	838.217
SK	T	-	-	-	-	-	-	2.075.707
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	494.109
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	232.432
H	T	-	-	-	-	-	-	2.324.111
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	676.689
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.779.856
RS	T	-	-	-	-	-	-	287.680
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	69.516
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	246.979
HR	T	-	-	-	-	-	-	16.565
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	4.877
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	14.364
RO	T	-	-	-	-	-	-	604.805
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	142.209
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	986.039
BG	T	-	-	-	-	-	-	358.668
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	107.516
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	456.921
UKR	T	-	-	-	-	-	-	1.564.544
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	374.000
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	2.811.738
<b>Insgesamt</b>	T	785.381	99.222	7.065	52.961	279.496	2.893	12.106.540
	1.000 TKM Inl.	144.691	24.875	1.244	11.890	71.892	807	2.596.617
	Ausl.	477.268	60.013	6.610	82.437	338.275	5.253	9.948.932

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R)  
Jahr 2007

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im Inland und im Ausland

Tabelle 4

NST/R	Einheit	Verkehrsart				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr <sup>1)</sup>	
0	T	2.004	401.652	67.363	926.842	<b>1.397.860</b>
	1.000 TKM Inl.	377	74.414	11.272	324.395	<b>410.458</b>
	Ausl.	-	109.265	61.638	1.069.331	<b>1.240.234</b>
1	T	-	342.171	66.056	562.936	<b>971.162</b>
	1.000 TKM Inl.	-	43.878	11.358	197.027	<b>252.264</b>
	Ausl.	-	345.485	67.702	658.755	<b>1.071.941</b>
2	T	1.556	199.537	-	73.905	<b>274.999</b>
	1.000 TKM Inl.	202	28.730	-	25.867	<b>54.799</b>
	Ausl.	-	261.485	-	113.735	<b>375.221</b>
3	T	571.822	997.218	590.599	260.337	<b>2.419.976</b>
	1.000 TKM Inl.	121.226	121.250	28.648	91.118	<b>362.243</b>
	Ausl.	-	125.763	177.647	73.398	<b>376.808</b>
4	T	-	3.429.480	8.534	-	<b>3.438.013</b>
	1.000 TKM Inl.	-	732.840	895	-	<b>733.735</b>
	Ausl.	-	3.955.866	6.726	-	<b>3.962.592</b>
5	T	112.961	307.998	204.778	686.281	<b>1.312.019</b>
	1.000 TKM Inl.	14.120	38.342	20.338	240.199	<b>312.999</b>
	Ausl.	-	264.540	233.196	727.092	<b>1.224.828</b>
6	T	282.851	297.547	186.776	119.650	<b>886.824</b>
	1.000 TKM Inl.	9.676	39.298	30.102	41.877	<b>120.953</b>
	Ausl.	-	339.055	119.919	170.263	<b>629.238</b>
7	T	500	243.383	413.598	264.207	<b>921.688</b>
	1.000 TKM Inl.	70	39.077	57.975	92.472	<b>189.593</b>
	Ausl.	-	301.750	161.764	79.401	<b>542.915</b>
8	T	-	31.025	5.009	34.483	<b>70.517</b>
	1.000 TKM Inl.	-	4.638	1.192	12.069	<b>17.899</b>
	Ausl.	-	47.615	6.382	44.575	<b>98.571</b>
9	T	461	14.058	4.522	394.440	<b>413.481</b>
	1.000 TKM Inl.	50	3.021	550	138.054	<b>141.675</b>
	Ausl.	-	2.417	3.244	420.925	<b>426.586</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>972.156</b>	<b>6.264.069</b>	<b>1.547.234</b>	<b>3.323.081</b>	<b>12.106.540</b>
	<b>1.000 TKM Inl.</b>	<b>145.721</b>	<b>1.125.488</b>	<b>162.330</b>	<b>1.163.078</b>	<b>2.596.617</b>
	<b>Ausl.</b>	<b>-</b>	<b>5.753.240</b>	<b>838.217</b>	<b>3.357.475</b>	<b>9.948.932</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrstatistik (NST/R) in Tonnen  
Jahr 2007

Tabelle 6/1

NST/R	Einladehafen					Österreich- Donaubecken <sup>1)</sup>	Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige		
0	16.713	860	25.736	8.901	17.157	-	<b>69.366</b>
1	51.138	1.595	4.059	2.638	6.626	-	<b>66.056</b>
2	-	-	1.556	-	-	-	<b>1.556</b>
3	1.161.719	702	-	-	-	-	<b>1.162.421</b>
4	939	-	-	7.595	-	-	<b>8.534</b>
5	149	315.074	2.517	-	-	-	<b>317.739</b>
6	-	218.102	1.966	6.861	-	242.698	<b>469.627</b>
7	-	355.400	-	2.692	56.006	-	<b>414.098</b>
8	-	-	-	5.009	-	-	<b>5.009</b>
9	3.466	963	493	60	-	-	<b>4.983</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.234.124</b>	<b>892.696</b>	<b>36.327</b>	<b>33.756</b>	<b>79.789</b>	<b>242.698</b>	<b>2.519.390</b>

NST/R	Ausladehafen					Österreich- Donaubecken <sup>1)</sup>	Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige		
0	10.309	3.596	15.354	226.482	147.914	-	<b>403.655</b>
1	3.158	1.595	22.021	218.277	97.121	-	<b>342.171</b>
2	15.041	63.499	3.788	-	118.766	-	<b>201.094</b>
3	202.124	852.046	-	-	514.870	-	<b>1.569.040</b>
4	-	3.416.846	1.041	11.593	-	-	<b>3.429.480</b>
5	68.899	2.807	279.072	65.278	4.905	-	<b>420.960</b>
6	112.658	714	274.524	187.133	5.370	-	<b>580.398</b>
7	5.401	16.025	63.320	13.689	145.449	-	<b>243.883</b>
8	-	-	23.483	7.542	-	-	<b>31.025</b>
9	3.530	2.689	1.707	2.232	4.363	-	<b>14.519</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>421.119</b>	<b>4.359.817</b>	<b>684.308</b>	<b>732.225</b>	<b>1.038.757</b>	-	<b>7.236.226</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Ab 1. Jänner 2007 werden Ausbaggerungen von Schotter in der fiktiven Einladestelle Österreich-Donaubecken ausgewiesen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
Jahr 2007

Tabelle 6/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen					Österreich- Donaubecken <sup>1)</sup>	Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige		
0	27.022	4.456	41.090	235.383	165.071	-	<b>473.022</b>
1	54.296	3.190	26.079	220.915	103.746	-	<b>408.226</b>
2	15.041	63.499	5.344	-	118.766	-	<b>202.650</b>
3	1.363.844	852.748	-	-	514.870	-	<b>2.731.461</b>
4	939	3.416.846	1.041	19.188	-	-	<b>3.438.013</b>
5	69.048	317.880	281.589	65.278	4.905	-	<b>738.699</b>
6	112.658	218.816	276.490	193.994	5.370	242.698	<b>1.050.026</b>
7	5.401	371.425	63.320	16.381	201.456	-	<b>657.982</b>
8	-	-	23.483	12.552	-	-	<b>36.034</b>
9	6.996	3.652	2.200	2.292	4.363	-	<b>19.502</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.655.243</b>	<b>5.252.512</b>	<b>720.635</b>	<b>765.982</b>	<b>1.118.545</b>	<b>242.698</b>	<b>9.755.616</b>

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)					Österreich- Donaubecken <sup>1)</sup>	Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige		
0	0,3	0,0	0,4	2,4	1,7	-	<b>4,8</b>
1	0,6	0,0	0,3	2,3	1,1	-	<b>4,2</b>
2	0,2	0,7	0,1	-	1,2	-	<b>2,1</b>
3	14,0	8,7	-	-	5,3	-	<b>28,0</b>
4	0,0	35,0	0,0	0,2	-	-	<b>35,2</b>
5	0,7	3,3	2,9	0,7	0,1	-	<b>7,6</b>
6	1,2	2,2	2,8	2,0	0,1	2,5	<b>10,8</b>
7	0,1	3,8	0,6	0,2	2,1	-	<b>6,7</b>
8	-	-	0,2	0,1	-	-	<b>0,4</b>
9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>0,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>17,0</b>	<b>53,8</b>	<b>7,4</b>	<b>7,9</b>	<b>11,5</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Ab 1. Jänner 2007 werden Ausbaggerungen von Schotter in der fiktiven Einladestelle Österreich-Donaubecken ausgewiesen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

**LEGENDE**

Ausl. ....	Ausland
Bef.-Weite .....	Beförderungsweite
bel. ....	beladen(e)
Durchschnitt. ....	Durchschnittliche(s)
gef. ....	gefährte(n)
Grenzüberschr. ....	Grenzüberschreitender
Inl. ....	Inland
NST/R .....	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM .....	Tonnenkilometer
% .....	Prozent

**Abkürzungen der Ländernamen**

A .....	Österreich
B .....	Belgien
BG .....	Bulgarien
CH .....	Schweiz
D .....	Deutschland
F .....	Frankreich
H .....	Ungarn
HR .....	Kroatien
L .....	Luxemburg
M.....	Malta
NL .....	Niederlande
P .....	Portugal
PL .....	Polen
RO .....	Rumänien
RS.....	Serbien
SK .....	Slowakei
UKR .....	Ukrainische Republik

**Gütergruppen nach NST/R**

0 .....	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1 .....	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2 .....	Feste mineralische Brennstoffe
3 .....	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4 .....	Erze und Metallabfälle
5 .....	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6 .....	Steine, Erden und Baustoffe
7 .....	Düngemittel
8 .....	Chemische Erzeugnisse
9 .....	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter