





1		97,0	221,0		124,0
<b>1980</b>			<b>207,0</b>		<b>121,0</b>
4			216,0		124,0
3			212,0		123,0
2			209,0		121,0
1			195,0		116,0
<b>1979</b>			<b>177,0</b>		<b>109,0</b>
4			191,0		115,0
3			184,0		112,0
2			169,0		106,0
1			163,0		103,0
<b>1978</b>			<b>149,0</b>		<b>103,0</b>
4			159,0		105,0
3			155,0		105,0
2			144,0		102,0
1			146,0		101,0
<b>1977</b>			<b>137,0</b>		<b>100,0</b>
4			141,0		100,0
3			142,0		102,0
2			142,0		97,0
1			126,0		102,0
<b>1976</b>			<b>113,0</b>		
4			113,0		
3			120,0		
2			116,0		
1			99,0		
<b>1975</b>			<b>98,0</b>		
4			97,0		
3			101,0		
2			100,0		
1			103,0		
<small>Q: STATISTIK AUSTRIA, Erstellt am 10.05.2021, Ab 1. Berichtsquarter 2021 Revision der Bausparten Straßenbau, Brückenbau sowie Sonstiger Tiefbau mit Jahresdurchschnitt 2020=100; für die Werte des Jahres 2020 gelten die Werte der Basis 2015, die für das Jahr 2020 umbasiert wurden. Durch die Umbasierung ist ein Vergleich nur bedingt möglich, da den Werten der Jahre 2020 und 2021 unterschiedliche Warenkörbe und Gewichtungsschemata zugrunde liegen.</small>					