

Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2016



Schnellbericht 4.5

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen
in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst
unter der Adresse

Guglgasse 13
A- 1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28 / 7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
A-1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Sabine Feyerl
Tel.:+43 1 711 28 / 7557
e-mail: Sabine.Feyerl@statistik.gv.at

Web site

[http: //www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Haftungsausschluss

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

" Copyright STATISTIK AUSTRIA

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe "STATISTIK AUSTRIA" ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.
© STATISTIK AUSTRIA"

Wien 2017

Güterverkehr auf der Donau

Schnellbericht

Vorbemerkungen - Methodische Hinweise

Revision für Berichtsjahr 2016

Aufgrund eines systematischen Fehlers in der Datenlieferung einer Meldestelle mussten für das Berichtsjahr 2016 alle Monate nachträglich korrigiert werden. Mit Erscheinen der Jahresergebnisse 2016 Ende März 2017 können die adaptierten Werte in STATcube: http://www.statistik.at/web_de/services/statcube/index.html nachträglich abgerufen werden. Die bereits veröffentlichten vorläufigen Schnellberichte werden nicht geändert.

1. Binnenschifffahrt

1.1 Rechtsgrundlagen

1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.g.F.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005, zuletzt novelliert mit BGBl. II Nr. 443/2011 u Nr.18/2012.

1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen. Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter. Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen hinsichtlich der Übertragung von delegierten Befugnissen und Durchführungsbefugnissen auf

die Kommission zum Erlass bestimmter Maßnahmen.

1.2 Allgemeines

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

1.3 Besonderheiten

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

2. Ergebnisdarstellung

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

3. Begriffserklärungen

3.1 Inlandverkehr

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

3.2 Grenzüberschreitender Empfang

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

3.3 Grenzüberschreitender Versand

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

3.4 Transitverkehr

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

3.5 Transportaufkommen

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

3.6 Transportleistung

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

3.7 Zahl der beladenen Fahrten

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

4. Methodische Hinweise

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

INHALTSVERZEICHNIS

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse) 1

Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 3

Grenzüberschreitender Empfang 4

Grenzüberschreitender Versand 5

Transitverkehr 6

Insgesamt 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche 8

Güterverkehr nach Verkehrsarten und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik (NST/R) 9

Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr 10

Grenzüberschreitender Empfang 11

Grenzüberschreitender Versand 12

Transitverkehr 13

Insgesamt 14

Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Jahr 2016

Tabelle 1

Verkehrsbereich	Zahl der beladenen Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	488	608.842	51.505	-	67,9	85	1.177
Vergleich zum Vorjahr in %	-15,6	-10,5	-22,9	-	+1,1	-13,8	+1,1
Grenzüberschr. Güterempfang	3.769	4.299.854	4.184.882	3.358.467	68,4	973	1.186
Vergleich zum Vorjahr in %	-8,3	-0,6	+1,5	+1,2	+7,8	+2,1	+9,4
Grenzüberschr. Güterversand	1.962	1.975.592	1.909.370	1.590.332	59,3	966	1.000
Vergleich zum Vorjahr in %	+4,6	+12,0	+18,6	+20,7	+8,4	+5,9	+8,9
Transitverkehr ¹⁾	2.229	2.187.190	3.127.900	2.362.384	55,0	1.430	1.004
Vergleich zum Vorjahr in %	+6,4	+19,5	+23,6	+25,0	+9,8	+3,4	+12,3
Insgesamt	8.448	9.071.478	9.273.657	7.311.182	61,4	1.022	1.079
Vergleich zum Vorjahr in %	-2,4	+5,5	+11,3	+12,0	+7,6	+5,5	+9,4

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2016

Tabelle 3

Inlandverkehr					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	-	-	573	-
	zu Tal	2	4.348	2.375	54,6
	zusammen	2	4.348	2.948	67,8
DE	zu Berg	113	173.994	109.744	63,1
	zu Tal	2	2.572	1.999	77,7
	zusammen	115	176.566	111.743	63,3
AT	zu Berg	171	289.717	180.954	62,5
	zu Tal	183	359.499	297.669	82,8
	zusammen	354	649.216	478.623	73,7
SK	zu Berg	15	18.402	14.198	77,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	15	18.402	14.198	77,2
RS	zu Berg	1	2.400	303	12,6
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	2.400	303	12,6
RO	zu Berg	1	1.800	1.026	57,0
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.800	1.026	57,0
Zusammen	zu Berg	301	486.313	306.799	63,1
	zu Tal	187	366.419	302.043	82,4
	zusammen	488	852.732	608.842	71,4

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Gütereempfang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2016

Tabelle 4

Grenzüberschreitender Gütereempfang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	29	81.604	18.066	22,1
	zu Tal	244	549.155	275.314	50,1
	zusammen	273	630.759	293.380	46,5
BE	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	28	59.006	32.046	54,3
	zusammen	28	59.006	32.046	54,3
FR	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	2.808	481	17,1
	zusammen	1	2.808	481	17,1
DE	zu Berg	378	597.682	411.319	68,8
	zu Tal	546	1.013.791	559.264	55,2
	zusammen	924	1.611.473	970.583	60,2
AT	zu Berg	536	951.589	646.242	67,9
	zu Tal	21	36.453	24.032	65,9
	zusammen	557	988.042	670.274	67,8
CZ	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	4	5.178	2.443	47,2
	zusammen	4	5.178	2.443	47,2
SK	zu Berg	1.061	1.624.858	1.303.329	80,2
	zu Tal	28	38.787	21.672	55,9
	zusammen	1.089	1.663.645	1.325.001	79,6
HU	zu Berg	37	52.689	34.032	64,6
	zu Tal	27	38.313	25.977	67,8
	zusammen	64	91.002	60.009	65,9
RS	zu Berg	22	37.480	25.578	68,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	22	37.480	25.578	68,2
HR	zu Berg	8	11.293	5.897	52,2
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	8	11.293	5.897	52,2
BG	zu Berg	70	112.807	53.201	47,2
	zu Tal	4	5.215	2.897	55,6
	zusammen	74	118.022	56.099	47,5
RO	zu Berg	205	284.977	183.506	64,4
	zu Tal	36	44.368	27.861	62,8
	zusammen	241	329.345	211.366	64,2
UA	zu Berg	484	793.062	646.698	81,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	484	793.062	646.698	81,5
Zusammen	zu Berg	2.830	4.548.041	3.327.866	73,2
	zu Tal	939	1.793.074	971.988	54,2
	zusammen	3.769	6.341.115	4.299.854	67,8

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2016

Tabelle 5

Grenzüberschreitender Güterversand						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	188	371.476	178.928	48,2	
	zu Tal	11	17.524	10.891	62,2	
	zusammen	199	389.000	189.819	48,8	
BE	zu Berg	34	74.444	37.481	50,3	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	34	74.444	37.481	50,3	
FR	zu Berg	1	965	380	39,4	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	965	380	39,4	
CH	zu Berg	1	1.547	425	27,5	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.547	425	27,5	
DE	zu Berg	447	769.845	445.961	57,9	
	zu Tal	153	218.015	136.055	62,4	
	zusammen	600	987.860	582.015	58,9	
AT	zu Berg	5	7.065	4.603	65,2	
	zu Tal	320	547.725	357.325	65,2	
	zusammen	325	554.790	361.928	65,2	
CZ	zu Berg	4	5.111	847	16,6	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	4	5.111	847	16,6	
SK	zu Berg	15	14.050	9.949	70,8	
	zu Tal	18	27.113	14.811	54,6	
	zusammen	33	41.163	24.760	60,2	
HU	zu Berg	13	15.588	11.272	72,3	
	zu Tal	107	163.340	121.660	74,5	
	zusammen	120	178.928	132.932	74,3	
RS	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	180	295.114	197.350	66,9	
	zusammen	180	295.114	197.350	66,9	
HR	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	6	7.393	5.149	69,6	
	zusammen	6	7.393	5.149	69,6	
BG	zu Berg	2	5.419	355	6,5	
	zu Tal	99	161.727	77.861	48,1	
	zusammen	101	167.146	78.215	46,8	
RO	zu Berg	35	40.771	30.567	75,0	
	zu Tal	153	218.719	160.722	73,5	
	zusammen	188	259.490	191.289	73,7	
UA	zu Berg	1	1.000	320	32,0	
	zu Tal	169	274.145	172.681	63,0	
	zusammen	170	275.145	173.001	62,9	
Zusammen	zu Berg	746	1.307.281	721.088	55,2	
	zu Tal	1.216	1.930.815	1.254.504	65,0	
	zusammen	1.962	3.238.096	1.975.592	61,0	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2016

Tabelle 6

Transitverkehr ¹⁾					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	240	601.830	302.007	50,2
	zu Tal	110	260.903	136.248	52,2
	zusammen	351	862.733	438.255	50,8
BE	zu Berg	44	105.174	54.973	52,3
	zu Tal	11	32.100	17.270	53,8
	zusammen	56	137.275	72.243	52,6
DE	zu Berg	739	1.265.900	732.936	57,9
	zu Tal	143	223.515	113.319	50,7
	zusammen	883	1.489.415	846.255	56,8
AT	zu Berg	42	74.462	46.977	63,1
	zu Tal	1	1.865	393	21,1
	zusammen	44	76.327	47.370	62,1
CZ	zu Berg	1	1.073	382	35,6
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.073	382	35,6
SK	zu Berg	175	278.087	174.726	62,8
	zu Tal	6	15.730	4.780	30,4
	zusammen	182	293.816	179.506	61,1
HU	zu Berg	132	212.470	121.168	57,0
	zu Tal	29	43.279	24.133	55,8
	zusammen	161	255.749	145.301	56,8
RS	zu Berg	22	36.170	19.076	52,7
	zu Tal	7	13.065	6.365	48,7
	zusammen	29	49.235	25.441	51,7
HR	zu Berg	19	26.833	15.918	59,3
	zu Tal	1	1.482	1.266	85,4
	zusammen	20	28.315	17.184	60,7
BG	zu Berg	132	204.899	112.393	54,9
	zu Tal	83	129.322	54.978	42,5
	zusammen	216	334.221	167.372	50,1
RO	zu Berg	180	240.637	154.381	64,2
	zu Tal	30	39.530	21.721	54,9
	zusammen	210	280.166	176.102	62,9
UA	zu Berg	64	109.548	69.745	63,7
	zu Tal	6	8.172	2.035	24,9
	zusammen	70	117.720	71.779	61,0
Zusammen	zu Berg	1.797	3.157.083	1.804.682	57,2
	zu Tal	431	768.962	382.508	49,7
	zusammen	2.228	3.926.046	2.187.190	55,7

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe
Jahr 2016

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	457	1.054.910	499.574	47,4	
	zu Tal	367	831.930	424.829	51,1	
	zusammen	825	1.886.840	924.403	49,0	
BE	zu Berg	78	179.618	92.454	51,5	
	zu Tal	39	91.106	49.316	54,1	
	zusammen	118	270.725	141.770	52,4	
FR	zu Berg	1	965	380	39,4	
	zu Tal	1	2.808	481	17,1	
	zusammen	2	3.773	861	22,8	
CH	zu Berg	1	1.547	425	27,5	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	1	1.547	425	27,5	
DE	zu Berg	1.677	2.807.421	1.699.960	60,6	
	zu Tal	844	1.457.893	810.637	55,6	
	zusammen	2.522	4.265.314	2.510.597	58,9	
AT	zu Berg	754	1.322.833	878.776	66,4	
	zu Tal	525	945.542	679.419	71,9	
	zusammen	1.280	2.268.375	1.558.195	68,7	
CZ	zu Berg	5	6.184	1.228	19,9	
	zu Tal	4	5.178	2.443	47,2	
	zusammen	9	11.362	3.672	32,3	
SK	zu Berg	1.266	1.935.397	1.502.202	77,6	
	zu Tal	52	81.630	41.263	50,5	
	zusammen	1.319	2.017.026	1.543.465	76,5	
HU	zu Berg	182	280.747	166.471	59,3	
	zu Tal	163	244.932	171.770	70,1	
	zusammen	345	525.679	338.242	64,3	
RS	zu Berg	45	76.050	44.957	59,1	
	zu Tal	187	308.179	203.715	66,1	
	zusammen	232	384.229	248.672	64,7	
HR	zu Berg	27	38.126	21.815	57,2	
	zu Tal	7	8.875	6.415	72,3	
	zusammen	34	47.001	28.230	60,1	
BG	zu Berg	204	323.125	165.949	51,4	
	zu Tal	186	296.264	135.736	45,8	
	zusammen	391	619.389	301.686	48,7	
RO	zu Berg	421	568.185	369.480	65,0	
	zu Tal	219	302.617	210.304	69,5	
	zusammen	640	870.801	579.783	66,6	
UA	zu Berg	549	903.610	716.762	79,3	
	zu Tal	175	282.317	174.716	61,9	
	zusammen	724	1.185.927	891.478	75,2	
Zusammen	zu Berg	5.674	9.498.718	6.160.434	64,9	
	zu Tal	2.773	4.859.270	2.911.044	59,9	
	zusammen	8.447	14.357.989	9.071.478	63,2	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

1) Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
 Jahr 2016

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	BE	FR	CH	DE	AT	SK
NL	T	-	-	-	-	-	652.700	4.471
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	80.074	1.565
	Ausl.	-	-	-	-	-	818.513	5.883
BE	T	-	-	-	-	-	53.648	22.837
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	11.580	7.993
	Ausl.	-	-	-	-	-	69.743	30.088
FR	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
DE	T	-	-	-	-	-	265.639	7.836
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	38.790	2.742
	Ausl.	-	-	-	-	-	171.524	1.262
AT	T	210.175	138.300	-	21.805	350.808	608.842	29.753
	1.000 TKM Inl.	35.386	14.018	-	6.251	41.708	51.505	6.531
	Ausl.	261.205	179.791	-	23.668	116.213	-	2.502
SK	T	53.753	5.279	-	-	256.670	1.513.460	-
	1.000 TKM Inl.	18.813	1.848	-	-	89.834	333.594	-
	Ausl.	72.313	7.250	-	-	91.272	10.550	-
HU	T	229.759	70.321	17.984	17.141	732.142	491.242	-
	1.000 TKM Inl.	80.416	24.613	6.294	5.999	256.250	76.538	-
	Ausl.	347.915	112.326	24.550	23.805	532.374	129.407	-
RS	T	20.335	6.629	-	5.999	105.720	118.653	-
	1.000 TKM Inl.	7.117	2.320	-	2.100	37.002	14.357	-
	Ausl.	40.113	12.450	-	9.956	94.665	81.329	-
HR	T	4.718	-	-	-	28.881	16.999	-
	1.000 TKM Inl.	1.651	-	-	-	10.108	1.907	-
	Ausl.	8.279	-	-	-	34.164	8.777	-
RO	T	431	-	-	-	72.975	186.187	-
	1.000 TKM Inl.	151	-	-	-	25.541	20.399	-
	Ausl.	948	-	-	-	125.231	293.687	-
BG	T	2.898	1.424	-	-	155.422	39.735	-
	1.000 TKM Inl.	1.014	498	-	-	54.398	6.200	-
	Ausl.	7.636	3.812	-	-	221.830	51.446	-
UA	T	-	-	-	-	16.201	961.589	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	5.670	242.976	-
	Ausl.	-	-	-	-	30.761	1.723.492	-
Insgesamt	T	522.068	221.954	17.984	44.946	1.718.818	4.908.695	64.896
	1.000 TKM Inl.	144.549	43.297	6.294	14.350	520.512	877.920	18.831
	Ausl.	738.409	315.629	24.550	57.429	1.246.510	3.358.467	39.735

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ¹⁾
Jahr 2016

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						Insgesamt
		HU	RS	HR	RO	BG	UA	
NL	T	88.946	26.944	7.986	8.418	6.181	-	795.647
	1.000 TKM Inl.	31.131	9.430	2.795	2.946	2.163	-	130.105
	Ausl.	132.826	53.189	14.066	18.275	16.034	-	1.058.786
BE	T	70.644	1.818	-	2.328	684	-	151.960
	1.000 TKM Inl.	24.725	636	-	815	239	-	45.989
	Ausl.	107.268	3.671	-	6.239	1.832	-	218.841
FR	T	8.750	1.220	-	-	-	-	9.970
	1.000 TKM Inl.	3.063	427	-	-	-	-	3.489
	Ausl.	10.958	1.857	-	-	-	-	12.815
DE	T	34.666	5.464	16.353	38.183	28.020	758	396.920
	1.000 TKM Inl.	12.133	1.912	5.724	13.364	9.807	265	84.739
	Ausl.	26.175	4.845	20.267	61.746	42.776	1.478	330.072
AT	T	509.172	150.656	40.135	438.889	82.216	3.684	2.584.434
	1.000 TKM Inl.	54.855	35.828	10.145	101.067	13.027	222	370.543
	Ausl.	114.977	106.385	19.340	649.137	110.509	6.605	1.590.332
SK	T	-	-	-	-	-	-	1.829.162
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	444.089
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	181.385
HU	T	-	-	-	-	-	-	1.558.590
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	450.110
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.170.377
RS	T	-	-	-	-	-	-	257.337
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	62.896
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	238.513
HR	T	-	-	-	-	-	-	50.598
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	13.666
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	51.221
RO	T	-	-	-	-	-	-	259.593
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	46.091
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	419.866
BG	T	-	-	-	-	-	-	199.479
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	62.110
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	284.724
UA	T	-	-	-	-	-	-	977.790
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	248.646
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.754.253
Insgesamt	T	712.178	186.102	64.474	487.818	117.102	4.442	9.071.478
	1.000 TKM Inl.	125.907	48.235	18.663	118.192	25.237	487	1.962.475
	Ausl.	392.203	169.947	53.674	735.397	171.151	8.083	7.311.182

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R)
Jahr 2016

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 9

NST/R	Einheit	Verkehrsbereich				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr ¹⁾	
0	T	-	472.143	156.506	1.098.552	1.727.201
	1.000 TKM Inl.	-	80.786	33.579	384.493	498.858
	Ausl.	-	245.899	173.438	1.171.577	1.590.914
1	T	573	188.769	57.659	98.990	345.990
	1.000 TKM Inl.	17	21.436	13.669	34.646	69.768
	Ausl.	-	171.665	70.437	132.346	374.449
2	T	358	120.872	1.973	6.999	130.202
	1.000 TKM Inl.	50	23.046	436	2.450	25.982
	Ausl.	-	115.855	2.115	9.752	127.722
3	T	302.591	543.697	389.035	88.571	1.323.894
	1.000 TKM Inl.	37.692	59.110	16.729	31.000	144.530
	Ausl.	-	97.720	123.335	66.017	287.072
4	T	1.026	2.406.819	10.759	-	2.418.604
	1.000 TKM Inl.	2	561.918	506	-	562.426
	Ausl.	-	2.104.770	14.847	-	2.119.617
5	T	-	167.585	591.597	286.365	1.045.546
	1.000 TKM Inl.	-	16.670	112.636	100.228	229.533
	Ausl.	-	131.754	790.262	350.773	1.272.789
6	T	302.295	228.879	233.740	92.593	857.508
	1.000 TKM Inl.	13.710	29.775	39.053	32.408	114.945
	Ausl.	-	312.108	97.853	133.162	543.123
7	T	1.999	151.473	502.841	305.465	961.779
	1.000 TKM Inl.	34	29.726	98.048	106.913	234.721
	Ausl.	-	168.988	280.830	254.683	704.501
8	T	-	504	3.411	30.546	34.461
	1.000 TKM Inl.	-	56	358	10.691	11.106
	Ausl.	-	634	2.779	48.951	52.363
9	T	-	19.111	28.071	179.109	226.292
	1.000 TKM Inl.	-	3.891	4.026	62.688	70.606
	Ausl.	-	9.074	34.436	195.123	238.632
Insgesamt	T	608.842	4.299.854	1.975.592	2.187.190	9.071.478
	1.000 TKM Inl.	51.505	826.415	319.038	765.517	1.962.475
	Ausl.	-	3.358.467	1.590.332	2.362.384	7.311.182

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2016

Tabelle 10

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	573	17	-
	zu Tal	2.375	454	-
	zusammen	2.948	471	-
DE	zu Berg	109.744	3.025	-
	zu Tal	1.999	34	-
	zusammen	111.743	3.059	-
AT	zu Berg	180.954	34.474	-
	zu Tal	297.669	13.183	-
	zusammen	478.623	47.658	-
SK	zu Berg	14.198	311	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	14.198	311	-
RS	zu Berg	303	5	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	303	5	-
RO	zu Berg	1.026	2	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	1.026	2	-
Zusammen	zu Berg	306.799	37.834	-
	zu Tal	302.043	13.671	-
	zusammen	608.842	51.505	-

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2016

Tabelle 11

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	18.066	4.204	8.114
	zu Tal	275.314	39.353	317.299
	zusammen	293.380	43.557	325.413
BE	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	32.046	4.286	38.990
	zusammen	32.046	4.286	38.990
FR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	481	148	493
	zusammen	481	148	493
DE	zu Berg	411.319	60.102	145.374
	zu Tal	559.264	71.729	600.732
	zusammen	970.583	131.831	746.107
AT	zu Berg	646.242	130.311	741.199
	zu Tal	24.032	3.357	27.779
	zusammen	670.274	133.668	768.978
CZ	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	2.443	272	2.500
	zusammen	2.443	272	2.500
SK	zu Berg	1.303.329	305.801	71.716
	zu Tal	21.672	2.791	15.088
	zusammen	1.325.001	308.592	86.804
HU	zu Berg	34.032	8.404	18.050
	zu Tal	25.977	4.106	27.413
	zusammen	60.009	12.510	45.463
RS	zu Berg	25.578	2.651	23.242
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	25.578	2.651	23.242
HR	zu Berg	5.897	734	6.382
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	5.897	734	6.382
BG	zu Berg	53.201	7.807	66.142
	zu Tal	2.897	348	1.719
	zusammen	56.099	8.155	67.861
RO	zu Berg	183.506	23.631	178.809
	zu Tal	27.861	4.054	27.767
	zusammen	211.366	27.685	206.576
UA	zu Berg	646.698	152.325	1.039.659
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	646.698	152.325	1.039.659
Zusammen	zu Berg	3.327.866	695.971	2.298.687
	zu Tal	971.988	130.444	1.059.780
	zusammen	4.299.854	826.415	3.358.467

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2016

Tabelle 12

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	178.928	28.804	178.332
	zu Tal	10.891	2.691	6.805
	zusammen	189.819	31.495	185.137
BE	zu Berg	37.481	5.495	35.931
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	37.481	5.495	35.931
FR	zu Berg	380	37	412
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	380	37	412
CH	zu Berg	425	42	553
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	425	42	553
DE	zu Berg	445.961	55.309	341.388
	zu Tal	136.055	29.170	78.018
	zusammen	582.015	84.479	419.407
AT	zu Berg	4.603	437	795
	zu Tal	357.325	52.634	261.149
	zusammen	361.928	53.071	261.943
CZ	zu Berg	847	83	1.088
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	847	83	1.088
SK	zu Berg	9.949	1.518	4.197
	zu Tal	14.811	2.732	5.709
	zusammen	24.760	4.249	9.906
HU	zu Berg	11.272	1.369	5.315
	zu Tal	121.660	30.902	134.141
	zusammen	132.932	32.270	139.456
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	197.350	16.473	57.032
	zusammen	197.350	16.473	57.032
HR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	5.149	1.040	3.750
	zusammen	5.149	1.040	3.750
BG	zu Berg	355	87	183
	zu Tal	77.861	13.490	86.585
	zusammen	78.215	13.577	86.768
RO	zu Berg	30.567	4.151	12.284
	zu Tal	160.722	35.681	202.823
	zusammen	191.289	39.832	215.107
UA	zu Berg	320	31	401
	zu Tal	172.681	36.864	173.442
	zusammen	173.001	36.894	173.843
Zusammen	zu Berg	721.088	97.363	580.877
	zu Tal	1.254.504	221.675	1.009.455
	zusammen	1.975.592	319.038	1.590.332

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2016

Tabelle 13

Transitverkehr ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	302.007	105.703	383.056
	zu Tal	136.248	47.687	213.354
	zusammen	438.255	153.389	596.410
BE	zu Berg	54.973	19.240	72.947
	zu Tal	17.270	6.044	23.389
	zusammen	72.243	25.285	96.335
DE	zu Berg	732.936	256.528	648.468
	zu Tal	113.319	39.662	160.242
	zusammen	846.255	296.189	808.710
AT	zu Berg	46.977	16.442	54.560
	zu Tal	393	138	150
	zusammen	47.370	16.579	54.710
CZ	zu Berg	382	134	39
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	382	134	39
SK	zu Berg	174.726	61.154	94.496
	zu Tal	4.780	1.673	7.747
	zusammen	179.506	62.827	102.243
HU	zu Berg	121.168	42.409	102.160
	zu Tal	24.133	8.447	32.421
	zusammen	145.301	50.855	134.581
RS	zu Berg	19.076	6.677	18.202
	zu Tal	6.365	2.228	10.887
	zusammen	25.441	8.904	29.089
HR	zu Berg	15.918	5.571	10.632
	zu Tal	1.266	443	1.826
	zusammen	17.184	6.014	12.457
BG	zu Berg	112.393	39.338	154.535
	zu Tal	54.978	19.242	80.937
	zusammen	167.372	58.580	235.472
RO	zu Berg	154.381	54.033	167.724
	zu Tal	21.721	7.602	28.325
	zusammen	176.102	61.636	196.049
UA	zu Berg	69.745	24.411	94.832
	zu Tal	2.035	712	1.455
	zusammen	71.779	25.123	96.288
Zusammen	zu Berg	1.804.682	631.639	1.801.650
	zu Tal	382.508	133.878	560.733
	zusammen	2.187.190	765.517	2.362.384

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Werte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen
 und Heimatstaaten der Schiffe
 Jahr 2016

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) ¹⁾				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	499.574	138.727	569.502
	zu Tal	424.829	90.184	537.458
	zusammen	924.403	228.912	1.106.960
BE	zu Berg	92.454	24.736	108.878
	zu Tal	49.316	10.331	62.379
	zusammen	141.770	35.067	171.257
FR	zu Berg	380	37	412
	zu Tal	481	148	493
	zusammen	861	185	905
CH	zu Berg	425	42	553
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	425	42	553
DE	zu Berg	1.699.960	374.964	1.135.230
	zu Tal	810.637	140.595	838.993
	zusammen	2.510.597	515.558	1.974.223
AT	zu Berg	878.776	181.664	796.554
	zu Tal	679.419	69.312	289.078
	zusammen	1.558.195	250.976	1.085.632
CZ	zu Berg	1.228	217	1.127
	zu Tal	2.443	272	2.500
	zusammen	3.672	489	3.627
SK	zu Berg	1.502.202	368.784	170.409
	zu Tal	41.263	7.196	28.544
	zusammen	1.543.465	375.980	198.953
HU	zu Berg	166.471	52.182	125.524
	zu Tal	171.770	43.454	193.976
	zusammen	338.242	95.636	319.499
RS	zu Berg	44.957	9.332	41.444
	zu Tal	203.715	18.701	67.919
	zusammen	248.672	28.033	109.363
HR	zu Berg	21.815	6.306	17.014
	zu Tal	6.415	1.483	5.576
	zusammen	28.230	7.789	22.589
BG	zu Berg	165.949	47.232	220.860
	zu Tal	135.736	33.081	169.240
	zusammen	301.686	80.312	390.100
RO	zu Berg	369.480	81.817	358.816
	zu Tal	210.304	47.338	258.915
	zusammen	579.783	129.155	617.732
UA	zu Berg	716.762	176.767	1.134.892
	zu Tal	174.716	37.576	174.898
	zusammen	891.478	214.342	1.309.790
Zusammen	zu Berg	6.160.434	1.462.806	4.681.214
	zu Tal	2.911.044	499.669	2.629.968
	zusammen	9.071.478	1.962.475	7.311.182

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

¹⁾ Transitwerte auf Untererfassung geprüft, im Bedarfsfall hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
 Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
 Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
 Jahr 2016

Tabelle 15/1

NST/R	Einladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	61.260	-	23.603	6.912	64.732	-	156.506
1	18.700	-	27.170	4.232	8.129	-	58.232
2	-	-	1.973	358	-	-	2.331
3	691.626	-	-	-	-	-	691.626
4	11.784	-	-	-	-	-	11.784
5	515	585.986	4.996	100	-	-	591.597
6	1.031	181.027	-	52.698	3.969	297.311	536.035
7	-	420.697	1.809	65.886	16.448	-	504.840
8	-	1.487	-	1.924	-	-	3.411
9	341	21.363	2.770	3.597	-	-	28.071
Insgesamt	785.258	1.210.560	62.319	135.707	93.278	297.311	2.584.434

NST/R	Ausladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	17.867	842	1.546	123.152	328.736	-	472.143
1	11.710	-	1.273	171.426	4.933	-	189.342
2	-	83.976	-	358	36.897	-	121.230
3	150.100	291.879	-	-	404.308	-	846.288
4	1.026	2.399.737	6.585	497	-	-	2.407.845
5	85.100	-	44.396	38.036	53	-	167.585
6	6.568	2.609	264.589	96.541	160.867	-	531.174
7	8.112	-	79.206	27.229	38.924	-	153.472
8	-	-	-	504	-	-	504
9	1.789	5.076	7.435	2.613	2.198	-	19.111
Insgesamt	282.272	2.784.119	405.030	460.359	976.916	-	4.908.695

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen
Jahr 2016

Tabelle 15/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	79.127	842	25.149	130.065	393.468	-	628.650
1	30.410	-	28.443	175.659	13.062	-	247.573
2	-	83.976	1.973	716	36.897	-	123.561
3	841.727	291.879	-	-	404.308	-	1.537.914
4	12.810	2.399.737	6.585	497	-	-	2.419.629
5	85.615	585.986	49.392	38.136	53	-	759.182
6	7.599	183.636	264.589	149.239	164.836	297.311	1.067.209
7	8.112	420.697	81.015	93.116	55.372	-	658.312
8	-	1.487	-	2.428	-	-	3.915
9	2.130	26.439	10.205	6.210	2.198	-	47.183
Insgesamt	1.067.529	3.994.679	467.350	596.066	1.070.194	297.311	7.493.129

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)						Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	Österr. Donaubecken	
0	1,1	0,0	0,3	1,7	5,3	-	8,4
1	0,4	-	0,4	2,3	0,2	-	3,3
2	-	1,1	0,0	0,0	0,5	-	1,6
3	11,2	3,9	-	-	5,4	-	20,5
4	0,2	32,0	0,1	0,0	-	-	32,3
5	1,1	7,8	0,7	0,5	0,0	-	10,1
6	0,1	2,5	3,5	2,0	2,2	4,0	14,2
7	0,1	5,6	1,1	1,2	0,7	-	8,8
8	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
9	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	-	0,6
Insgesamt	14,2	53,3	6,2	8,0	14,3	4,0	100,0

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

LEGENDE

Ausl.	Ausland
Bef.-Weite	Beförderungsweite
bel.	beladen(e)
Durchschnitt.	Durchschnittliche(s)
gef.	gefährte(n)
Grenzüberschr.	Grenzüberschreitender
Inl.	Inland
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM	Tonnenkilometer
%	Prozent

Abkürzungen der Ländernamen

AT	Österreich
BE	Belgien
BG	Bulgarien
CH	Schweiz
DE	Deutschland
FR	Frankreich
HU	Ungarn
HR	Kroatien
LU	Luxemburg
MT	Malta
MD	Moldau
NL	Niederlande
PT	Portugal
PL	Polen
RO	Rumänien
RS.....	Serbien
SK	Slowakei
UA.....	Ukraine

Gütergruppen nach NST/R

0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoffe
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6	Steine und Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter