

# Güterverkehr auf der Donau im Jahr 2009



Schnellbericht 4.5

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Österreich der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13  
A- 1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28 / 7070  
e-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: + 43 1 715 68 28

zur Verfügung.

### **Herausgeber und Hersteller**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
A-1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

Sabine Feyerl  
Tel.:+43 1 711 28 / 7557  
e-mail: [Sabine.Feyerl@statistik.gv.at](mailto:Sabine.Feyerl@statistik.gv.at)

### **Web site**

<http://www.statistik.at>

### **Haftungsausschluss**

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Statistik Österreich vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung der Daten sowie deren kommerzielle Nutzung ist ohne deren vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet. Weiters ist untersagt, die Daten ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Statistik Österreich ins Internet zu stellen, und zwar auch bei unentgeltlicher Verbreitung. Eine zulässige Weiterverwendung ist jedenfalls nur mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ gestattet.

© STATISTIK AUSTRIA

Verkaufspreis 12€

Der angeführte Verkaufspreis bezieht sich nur auf Druckwerke bzw. elektronisch im Excel-Format vertriebene Ergebnisse.

**Wien 2010**

# **Güterverkehr auf der Donau**

## **Schnellbericht**

### **Vorbemerkungen - Methodische Hinweise**

## **1. Binnenschifffahrt**

### **1.1 Rechtsgrundlagen**

#### 1.1.1 Nationale Rechtsgrundlagen

Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999) i.d.F. BGBl. Nr. 71/2003.

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Statistik im Bereich der Binnenschifffahrt (Binnenschifffahrts-Statistikverordnung), BGBl. II Nr. 129/2005.

#### 1.1.2 Internationale Rechtsgrundlagen

Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. September 2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen und zur Aufhebung der Richtlinie 80/1119/EWG des Rates und die Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2005 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen, sowie die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST 2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

### **1.2 Allgemeines**

Die Güterverkehrsstatistik auf der Donau, die als Vollerhebung angelegt ist, umfasst die Transporte österreichischer und ausländischer Schiffe. Ausgenommen von den Erhebungen sind Güterschiffe mit weniger als 50 Tonnen Tragfähigkeit, Schiffe, die hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Fährschiffe, Schiffe, die nur für nichtgewerbliche Zwecke von Hafenverwaltungen oder Behörden benützt werden, Schiffe, die nur zum Bunkern oder zur Lagerhaltung benützt werden, Schiffe, die nicht für den Güterverkehr benützt werden (Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Werkstattschiffe, Hausboote, Vergnügungsschiffe).

### **1.3 Besonderheiten**

Mit 1. Mai 2004, als die Erweiterung der EU von 15 auf 25 Mitgliedsländer erfolgte, konnte der Transitverkehr durch den Wegfall des Zollamts Praterkai von Mai 2004 bis Juni 2005 nicht bzw. nicht vollständig erhoben werden. Die aktuelle Rechtsgrundlage sieht nun eine Mitwirkung der Schleuse Ottensheim bei der Erfassung des Transitverkehrs vor. Durch umfangreiche Zeitreihenanalysen wurde jedoch eine Untererfassung im Transitverkehr festgestellt. Im vorliegenden Schnellbericht sind alle Werte, die sich auf den Transitverkehr beziehen, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls hochgewichtet. (siehe 4. Methodische Hinweise).

## **2. Ergebnisdarstellung**

Der vorliegende Schnellbericht enthält Verkehrsleistungsdaten betreffend den Güterverkehr auf der Donau inklusive Fahrten über den Rhein-Main-Donau-Kanal in komprimierter, unkommentierter Form. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt nach Verkehrsarten, Heimatstaaten der Schiffe und Gütergruppen.

Güterbewegungen im Inlandverkehr, im grenzüberschreitenden Empfang und Versand sowie im Transitverkehr werden in Tonnen und Tonnenkilometern dargestellt. Angaben über die Zahl der Fahrten, Auslastung, durchschnittliche Beförderungsweite und durchschnittliches Transportaufkommen stellen zusätzliche Informationen dar.

## **3. Einige wichtige Hinweise**

### **3.1 Inlandverkehr**

Der Inlandverkehr bezieht sich auf Fahrten, die innerhalb Österreichs, also im Inland, begonnen und beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Inland.

### **3.2 Grenzüberschreitender Empfang**

Der grenzüberschreitende Empfang bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Inland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Ausland, die Ausladung im Inland.

### **3.3 Grenzüberschreitender Versand**

Der grenzüberschreitende Versand bezieht sich auf Fahrten, die im Inland begonnen und im

Ausland beendet werden. Bei Güterbeförderung erfolgt die Einladung im Inland, die Ausladung im Ausland.

### **3.4 Transitverkehr**

Der Transitverkehr bezieht sich auf Fahrten, die im Ausland begonnen und im Ausland beendet werden, wobei die Fahrt über österreichisches Staatsgebiet führt. Bei Güterbeförderung erfolgt die Ein- und Ausladung im Ausland.

### **3.5 Transportaufkommen**

Das Transportaufkommen wird in Tonnen (1 Tonne entspricht 1.000 Kilogramm) angegeben. Das Gewicht des beförderten Gutes ist als Bruttogewicht zu verstehen.

### **3.6 Transportleistung**

Die Transportleistung, das Produkt aus Transportaufkommen in Tonnen mal der zurückgelegten Wegstrecke in Kilometern, wird in Tonnenkilometern angegeben.

### **3.7 Zahl der beladenen Fahrten**

Die Zahl der beladenen Fahrten bezieht sich beim Verkehrsträger Schiff auf einzelne beladene Güterschiffe. Bei Schiffsverbänden wird jede beladene Einheit des Verbandes gezählt. Schub- bzw. Zugschiffe von Schiffsverbänden werden nicht gezählt.

## **4. Methodische Hinweise**

Die Werte bezogen auf den Transitverkehr werden seit Beginn des Berichtsjahres 2007 monatsweise, basierend auf den von der Schleuse Aschach gemeldeten Schleusungen abzüglich der Fahrten in Empfang zu Tal und Versand zu Berg, auf eine mögliche Untererfassung hin geprüft und gegebenenfalls ausgeglichen.

## INHALTSVERZEICHNIS

### Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Tabelle

Güterverkehr auf der Donau (Jahresergebnisse)..... 1

#### Verkehrsbereiche nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 3

Grenzüberschreitender Empfang ..... 4

Grenzüberschreitender Versand ..... 5

Transitverkehr..... 6

Insgesamt ..... 7

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche ..... 8

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik (NST/R)..... 9

#### Transportaufkommen und Transportleistung bezogen auf Verkehrsbereiche nach Fahrrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe

Inlandverkehr..... 10

Grenzüberschreitender Empfang ..... 11

Grenzüberschreitender Versand ..... 12

Transitverkehr..... 13

Insgesamt ..... 14

#### Wasserumschlag österr. Häfen gliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R)

Ein- und Ausladehäfen ..... 15/1

Insgesamt und Anteile in Prozent..... 15/2

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Jahr 2009

Tabelle 1

Jahr 2009	Zahl der Fahrten	Transportaufkommen in T	Transportleistung gesamt in 1.000 TKM	Transportleistung außerhalb des Bundesgebietes in 1.000 TKM	Auslastung je bel. gef. KM in %	Durchschnitt. Bef.-Weite je T in KM	Durchschnitt. Transportaufkommen je bel. gef. KM in T
Inlandverkehr	279	329.463	62.477	-	66,4	190	1.199
Vergleich zum Vorjahr in %	-37,0	-34,4	-31,7	-	-4,5	+4,1	+0,9
Grenzüberschr. Güterempfang	4.697	4.945.292	5.068.769	4.190.621	66,9	1.025	1.081
Vergleich zum Vorjahr in %	-14,2	-13,7	-20,8	-22,0	-2,0	-8,2	-1,6
Grenzüberschr. Güterversand	1.717	1.581.387	1.139.028	940.002	51,8	720	878
Vergleich zum Vorjahr in %	-24,9	-27,0	-31,3	-32,7	-5,2	-5,9	-4,2
Transitverkehr <sup>1)</sup>	2.976	2.465.668	3.317.644	2.454.660	52,7	1.346	837
Vergleich zum Vorjahr in %	-15,8	-12,2	-8,2	-6,7	+0,2	+4,6	+7,0
<b>Insgesamt</b>	<b>9.669</b>	<b>9.321.810</b>	<b>9.587.917</b>	<b>7.585.284</b>	<b>59,3</b>	<b>1.029</b>	<b>959</b>
Vergleich zum Vorjahr in %	-17,6	-16,8	-18,5	-19,3	-2,1	-2,0	+0,5

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Inlandverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2009

Tabelle 3

Inlandverkehr						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
NL	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	4	6.767	4.115	60,8	
	zusammen	4	6.767	4.115	60,8	
D	zu Berg	33	57.369	36.260	63,2	
	zu Tal	29	53.929	40.208	74,6	
	zusammen	62	111.298	76.468	68,7	
A	zu Berg	173	314.083	209.778	66,8	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	173	314.083	209.778	66,8	
SK	zu Berg	2	2.502	2.126	85,0	
	zu Tal	8	12.497	6.921	55,4	
	zusammen	10	14.999	9.047	60,3	
H	zu Berg	26	48.360	25.862	53,5	
	zu Tal	2	2.753	2.543	92,4	
	zusammen	28	51.113	28.405	55,6	
RO	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	2	1.964	1.650	84,0	
	zusammen	2	1.964	1.650	84,0	
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>234</b>	<b>422.314</b>	<b>274.027</b>	<b>64,9</b>	
	<b>zu Tal</b>	<b>45</b>	<b>77.910</b>	<b>55.436</b>	<b>71,2</b>	
	<b>zusammen</b>	<b>279</b>	<b>500.224</b>	<b>329.463</b>	<b>65,9</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Grenzüberschreitender Gütereingang nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009 Tabelle 4

Grenzüberschreitender Gütereingang					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
PL	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.097	866	79,0
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>1.097</b>	<b>866</b>	<b>79,0</b>
NL	zu Berg	46	68.299	34.144	50,0
	zu Tal	301	518.813	264.764	51,0
	<b>zusammen</b>	<b>347</b>	<b>587.112</b>	<b>298.908</b>	<b>50,9</b>
B	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	39	62.295	39.230	63,0
	<b>zusammen</b>	<b>39</b>	<b>62.295</b>	<b>39.230</b>	<b>63,0</b>
L	zu Berg	6	11.244	5.808	51,7
	zu Tal	1	1.874	572	30,5
	<b>zusammen</b>	<b>7</b>	<b>13.118</b>	<b>6.381</b>	<b>48,6</b>
F	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	891	390	43,8
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>891</b>	<b>390</b>	<b>43,8</b>
CH	zu Berg	2	2.452	1.514	61,8
	zu Tal	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>2.452</b>	<b>1.514</b>	<b>61,8</b>
D	zu Berg	342	548.314	355.712	64,9
	zu Tal	771	1.333.347	696.878	52,3
	<b>zusammen</b>	<b>1.113</b>	<b>1.881.661</b>	<b>1.052.590</b>	<b>55,9</b>
A	zu Berg	755	1.316.670	913.724	69,4
	zu Tal	113	195.816	115.329	58,9
	<b>zusammen</b>	<b>868</b>	<b>1.512.486</b>	<b>1.029.053</b>	<b>68,0</b>
SK	zu Berg	887	1.405.539	975.063	69,4
	zu Tal	30	41.621	22.402	53,8
	<b>zusammen</b>	<b>917</b>	<b>1.447.160</b>	<b>997.465</b>	<b>68,9</b>
H	zu Berg	121	186.998	131.252	70,2
	zu Tal	80	111.380	65.593	58,9
	<b>zusammen</b>	<b>201</b>	<b>298.378</b>	<b>196.845</b>	<b>66,0</b>
RS	zu Berg	31	45.019	26.869	59,7
	zu Tal	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>31</b>	<b>45.019</b>	<b>26.869</b>	<b>59,7</b>
HR	zu Berg	2	2.702	362	13,4
	zu Tal	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>2.702</b>	<b>362</b>	<b>13,4</b>
BG	zu Berg	160	237.035	154.129	65,0
	zu Tal	18	25.355	10.744	42,4
	<b>zusammen</b>	<b>178</b>	<b>262.390</b>	<b>164.873</b>	<b>62,8</b>
RO	zu Berg	231	313.789	212.834	67,8
	zu Tal	55	64.914	29.749	45,8
	<b>zusammen</b>	<b>286</b>	<b>378.703</b>	<b>242.583</b>	<b>64,1</b>
UKR	zu Berg	702	1.100.034	885.017	80,5
	zu Tal	1	1.760	1.550	88,1
	<b>zusammen</b>	<b>703</b>	<b>1.101.794</b>	<b>886.567</b>	<b>80,5</b>
MD	zu Berg	1	1.187	795	67,0
	zu Tal	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>1.187</b>	<b>795</b>	<b>67,0</b>
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>3.286</b>	<b>5.239.282</b>	<b>3.697.223</b>	<b>70,6</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.411</b>	<b>2.359.163</b>	<b>1.248.068</b>	<b>52,9</b>
	<b>zusammen</b>	<b>4.697</b>	<b>7.598.445</b>	<b>4.945.292</b>	<b>65,1</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Grenzüberschreitender Güterversand nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe

Jahr 2009

Tabelle 5

Grenzüberschreitender Güterversand					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	175	274.744	128.263	46,7
	zu Tal	23	30.543	16.218	53,1
	zusammen	198	305.287	144.481	47,3
B	zu Berg	28	49.528	25.859	52,2
	zu Tal	1	1.103	1.000	90,7
	zusammen	29	50.631	26.859	53,0
F	zu Berg	1	891	290	32,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	891	290	32,5
D	zu Berg	563	1.011.360	529.413	52,3
	zu Tal	184	328.416	179.838	54,8
	zusammen	747	1.339.776	709.251	52,9
A	zu Berg	2	3.857	1.692	43,9
	zu Tal	169	290.240	189.712	65,4
	zusammen	171	294.097	191.404	65,1
SK	zu Berg	9	10.146	5.814	57,3
	zu Tal	165	279.729	165.220	59,1
	zusammen	174	289.875	171.034	59,0
H	zu Berg	34	51.107	30.227	59,1
	zu Tal	31	41.067	27.581	67,2
	zusammen	65	92.174	57.808	62,7
RS	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	40	62.835	46.539	74,1
	zusammen	40	62.835	46.539	74,1
BG	zu Berg	24	35.777	17.363	48,5
	zu Tal	34	44.190	13.378	30,3
	zusammen	58	79.967	30.741	38,4
RO	zu Berg	41	39.919	23.879	59,8
	zu Tal	61	74.794	49.769	66,5
	zusammen	102	114.713	73.648	64,2
UKR	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	131	211.134	128.331	60,8
	zusammen	131	211.134	128.331	60,8
MD	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.545	1.000	64,7
	zusammen	1	1.545	1.000	64,7
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>877</b>	<b>1.477.329</b>	<b>762.801</b>	<b>51,6</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>840</b>	<b>1.365.596</b>	<b>818.586</b>	<b>59,9</b>
	<b>zusammen</b>	<b>1.717</b>	<b>2.842.925</b>	<b>1.581.387</b>	<b>55,6</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transitverkehr nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 6

Transitverkehr <sup>1)</sup>					
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %
NL	zu Berg	286	594.626	348.473	58,6
	zu Tal	76	158.501	70.465	44,5
	zusammen	363	753.127	418.938	55,6
B	zu Berg	24	46.955	27.585	58,7
	zu Tal	11	16.007	9.182	57,4
	zusammen	35	62.962	36.767	58,4
L	zu Berg	7	13.533	6.554	48,4
	zu Tal	5	9.857	4.567	46,3
	zusammen	12	23.390	11.121	47,5
CH	zu Berg	1	1.200	774	64,5
	zu Tal	-	-	-	-
	zusammen	1	1.200	774	64,5
D	zu Berg	833	1.404.844	790.088	56,2
	zu Tal	190	243.776	103.952	42,6
	zusammen	1.024	1.648.620	894.040	54,2
A	zu Berg	208	303.149	167.235	55,2
	zu Tal	2	5.663	1.161	20,5
	zusammen	211	308.812	168.397	54,5
SK	zu Berg	230	353.858	215.717	61,0
	zu Tal	14	17.997	8.111	45,1
	zusammen	245	371.854	223.828	60,2
H	zu Berg	222	318.031	187.353	58,9
	zu Tal	44	68.840	32.382	47,0
	zusammen	267	386.871	219.735	56,8
RS	zu Berg	13	17.075	11.579	67,8
	zu Tal	1	1.344	1.302	96,9
	zusammen	14	18.419	12.881	69,9
HR	zu Berg	1	1.588	939	59,1
	zu Tal	1	1.435	1.435	100,0
	zusammen	2	3.023	2.374	78,5
BG	zu Berg	327	436.703	207.860	47,6
	zu Tal	197	265.853	66.441	25,0
	zusammen	525	702.556	274.301	39,0
RO	zu Berg	189	239.349	152.810	63,8
	zu Tal	61	75.470	37.933	50,3
	zusammen	251	314.819	190.742	60,6
UKR	zu Berg	13	17.845	9.856	55,2
	zu Tal	6	9.601	1.109	11,6
	zusammen	20	27.445	10.964	40,0
MD	zu Berg	-	-	-	-
	zu Tal	1	1.077	807	74,9
	zusammen	1	1.077	807	74,9
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>2.360</b>	<b>3.748.755</b>	<b>2.126.822</b>	<b>56,7</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>616</b>	<b>875.420</b>	<b>338.847</b>	<b>38,7</b>
	<b>zusammen</b>	<b>2.976</b>	<b>4.624.176</b>	<b>2.465.668</b>	<b>53,3</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Verkehrsbereiche insgesamt nach Verkehrsmerkmalen und Heimatstaaten der Schiffe  
Jahr 2009

Tabelle 7

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup>						
Heimatstaat der Schiffe	Fahrtrichtung	Zahl der beladenen Fahrten	Tragfähigkeit in T	Beförderte Güter in T	Auslastung in %	
PL	zu Berg	-	-	-	-	
	zu Tal	1	1.097	866	79,0	
	zusammen	1	1.097	866	79,0	
NL	zu Berg	507	937.669	510.880	54,5	
	zu Tal	404	714.624	355.562	49,8	
	zusammen	912	1.652.293	866.442	52,4	
B	zu Berg	52	96.483	53.444	55,4	
	zu Tal	51	79.405	49.412	62,2	
	zusammen	103	175.888	102.856	58,5	
L	zu Berg	13	24.777	12.362	49,9	
	zu Tal	6	11.731	5.139	43,8	
	zusammen	19	36.508	17.501	47,9	
F	zu Berg	1	891	290	32,5	
	zu Tal	1	891	390	43,8	
	zusammen	2	1.782	680	38,2	
CH	zu Berg	3	3.652	2.289	62,7	
	zu Tal	-	-	-	-	
	zusammen	3	3.652	2.289	62,7	
D	zu Berg	1.771	3.021.887	1.711.473	56,6	
	zu Tal	1.174	1.959.468	1.020.875	52,1	
	zusammen	2.946	4.981.355	2.732.348	54,9	
A	zu Berg	1.138	1.937.759	1.292.429	66,7	
	zu Tal	284	491.719	306.203	62,3	
	zusammen	1.423	2.429.478	1.598.632	65,8	
SK	zu Berg	1.128	1.772.045	1.198.720	67,6	
	zu Tal	217	351.844	202.654	57,6	
	zusammen	1.346	2.123.888	1.401.374	66,0	
H	zu Berg	403	604.496	374.694	62,0	
	zu Tal	157	224.040	128.099	57,2	
	zusammen	561	828.536	502.794	60,7	
RS	zu Berg	44	62.094	38.448	61,9	
	zu Tal	41	64.179	47.841	74,5	
	zusammen	85	126.273	86.289	68,3	
HR	zu Berg	3	4.290	1.301	30,3	
	zu Tal	1	1.435	1.435	100,0	
	zusammen	4	5.725	2.736	47,8	
BG	zu Berg	511	709.515	379.352	53,5	
	zu Tal	249	335.398	90.563	27,0	
	zusammen	761	1.044.913	469.916	45,0	
RO	zu Berg	461	593.057	389.523	65,7	
	zu Tal	179	217.142	119.101	54,8	
	zusammen	641	810.199	508.623	62,8	
UKR	zu Berg	715	1.117.879	894.872	80,1	
	zu Tal	138	222.495	130.990	58,9	
	zusammen	854	1.340.373	1.025.862	76,5	
MD	zu Berg	1	1.187	795	67,0	
	zu Tal	2	2.622	1.807	68,9	
	zusammen	3	3.809	2.602	68,3	
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>6.757</b>	<b>10.887.680</b>	<b>6.860.873</b>	<b>63,0</b>	
	<b>zu Tal</b>	<b>2.912</b>	<b>4.678.089</b>	<b>2.460.937</b>	<b>52,6</b>	
	<b>zusammen</b>	<b>9.669</b>	<b>15.565.770</b>	<b>9.321.810</b>	<b>59,9</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)

Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

Jahr 2009

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/1

Einlade- land	Einheit	Ausladeland						
		NL	B	F	CH	D	A	SK
NL	T	-	-	-	-	-	954.953	2.117
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	103.610	741
	Ausl.	-	-	-	-	-	1.198.153	2.791
B	T	-	-	-	-	-	25.948	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	4.965	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	33.732	-
F	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
CH	T	-	-	-	-	-	-	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	-
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	-
D	T	-	-	-	-	-	267.168	4.331
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	43.579	1.516
	Ausl.	-	-	-	-	-	156.537	3.044
A	T	112.127	222.850	-	4.380	423.444	329.463	186.948
	1.000 TKM Inl.	19.323	24.719	-	417	50.434	62.477	16.746
	Ausl.	140.696	289.706	-	4.748	183.974	-	18.787
SK	T	27.523	7.387	-	-	248.581	1.786.403	-
	1.000 TKM Inl.	9.633	2.585	-	-	87.003	337.882	-
	Ausl.	37.286	9.905	-	-	83.166	10.620	-
H	T	329.977	62.017	16.152	6.035	1.061.802	327.673	-
	1.000 TKM Inl.	115.492	21.706	5.653	2.112	371.631	52.038	-
	Ausl.	503.013	97.899	19.960	8.846	742.124	69.495	-
RS	T	8.612	3.439	2.323	-	90.118	50.765	-
	1.000 TKM Inl.	3.014	1.204	813	-	31.541	3.854	-
	Ausl.	15.391	6.472	3.964	-	79.741	35.100	-
HR	T	524	-	94	-	14.215	7.920	-
	1.000 TKM Inl.	183	-	33	-	4.975	1.243	-
	Ausl.	941	-	140	-	18.557	4.277	-
RO	T	5.379	-	-	-	89.635	157.878	-
	1.000 TKM Inl.	1.882	-	-	-	31.372	32.679	-
	Ausl.	13.012	-	-	-	144.344	249.780	-
BG	T	-	-	-	-	138.176	33.209	-
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	48.362	5.143	-
	Ausl.	-	-	-	-	188.021	44.015	-
UKR	T	755	-	-	-	14.079	1.333.376	-
	1.000 TKM Inl.	264	-	-	-	4.928	293.155	-
	Ausl.	2.251	-	-	-	26.684	2.388.913	-
<b>Insgesamt</b>	<b>T</b>	<b>484.895</b>	<b>295.693</b>	<b>18.570</b>	<b>10.415</b>	<b>2.080.050</b>	<b>5.274.755</b>	<b>193.396</b>
	<b>1.000 TKM Inl.</b>	<b>149.792</b>	<b>50.214</b>	<b>6.499</b>	<b>2.529</b>	<b>630.246</b>	<b>940.624</b>	<b>19.003</b>
	<b>Ausl.</b>	<b>712.591</b>	<b>403.981</b>	<b>24.064</b>	<b>13.594</b>	<b>1.466.610</b>	<b>4.190.621</b>	<b>24.622</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportverflechtung unter Berücksichtigung aller Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>  
 Jahr 2009

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im In- und Ausland

Tabelle 8/2

Einlade- land	Einheit	Ausladeland							Insgesamt
		H	RS	HR	RO	BG	UKR		
NL	T	129.176	15.730	-	3.435	330	-	1.105.742	
	1.000 TKM Inl.	45.212	5.506	-	1.202	115	-	156.386	
	Ausl.	189.996	27.868	-	8.743	869	-	1.428.420	
B	T	22.744	-	6.441	-	2.137	-	57.270	
	1.000 TKM Inl.	7.960	-	2.254	-	748	-	15.928	
	Ausl.	34.151	-	11.852	-	5.093	-	84.828	
F	T	3.951	-	-	-	-	-	3.951	
	1.000 TKM Inl.	1.383	-	-	-	-	-	1.383	
	Ausl.	4.915	-	-	-	-	-	4.915	
CH	T	-	-	3.250	-	-	-	3.250	
	1.000 TKM Inl.	-	-	1.138	-	-	-	1.138	
	Ausl.	-	-	5.285	-	-	-	5.285	
D	T	41.298	8.220	837	24.149	70.458	242	416.703	
	1.000 TKM Inl.	14.454	2.877	293	8.452	24.660	85	95.916	
	Ausl.	24.485	7.023	582	38.092	87.696	460	317.920	
A	T	425.063	118.949	1.442	46.581	21.926	17.678	1.910.850	
	1.000 TKM Inl.	42.083	29.210	143	8.188	3.323	4.439	261.502	
	Ausl.	101.553	72.156	778	68.339	28.068	31.198	940.002	
SK	T	-	-	-	-	-	-	2.069.893	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	437.103	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	140.977	
H	T	-	-	-	-	-	-	1.803.657	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	568.632	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	1.441.336	
RS	T	-	-	-	-	-	-	155.257	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	40.426	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	140.668	
HR	T	-	-	-	-	-	-	22.752	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	6.434	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	23.914	
RO	T	-	-	-	-	-	-	252.892	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	65.934	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	407.136	
BG	T	-	-	-	-	-	-	171.385	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	53.504	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	232.037	
UKR	T	-	-	-	-	-	-	1.348.210	
	1.000 TKM Inl.	-	-	-	-	-	-	298.347	
	Ausl.	-	-	-	-	-	-	2.417.848	
<b>Insgesamt</b>	T	<b>622.232</b>	<b>142.900</b>	<b>11.970</b>	<b>74.164</b>	<b>94.851</b>	<b>17.920</b>	<b>9.321.810</b>	
	1.000 TKM Inl.	<b>111.092</b>	<b>37.593</b>	<b>3.828</b>	<b>17.843</b>	<b>28.846</b>	<b>4.524</b>	<b>2.002.633</b>	
	Ausl.	<b>355.099</b>	<b>107.047</b>	<b>18.497</b>	<b>115.173</b>	<b>121.726</b>	<b>31.658</b>	<b>7.585.284</b>	

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R)  
Jahr 2009

Einheit: Tonnen; 1.000 TKM im Inland und im Ausland

Tabelle 9

NST/R	Einheit	Verkehrsbereich				Insgesamt
		Inland- verkehr	Grenzüberschr. Empfang	Grenzüberschr. Versand	Transit- verkehr <sup>1)</sup>	
0	T	9.236	185.235	111.588	1.277.946	<b>1.584.005</b>
	1.000 TKM Inl.	1.168	34.017	25.891	447.281	<b>508.358</b>
	Ausl	-	64.225	98.314	1.396.301	<b>1.558.840</b>
1	T	-	312.571	68.423	139.241	<b>520.234</b>
	1.000 TKM Inl.	-	40.286	12.561	48.734	<b>101.582</b>
	Ausl	-	306.766	77.381	192.384	<b>576.531</b>
2	T	-	352.456	-	20.993	<b>373.449</b>
	1.000 TKM Inl.	-	45.979	-	7.348	<b>53.326</b>
	Ausl	-	585.944	-	30.137	<b>616.080</b>
3	T	270.340	962.421	455.769	220.378	<b>1.908.909</b>
	1.000 TKM Inl.	55.094	113.909	19.600	77.132	<b>265.735</b>
	Ausl	-	73.228	89.784	62.465	<b>225.476</b>
4	T	-	2.734.094	15.748	1.917	<b>2.751.759</b>
	1.000 TKM Inl.	-	589.902	1.950	671	<b>592.523</b>
	Ausl	-	2.759.103	14.876	3.560	<b>2.777.538</b>
5	T	40.608	157.609	279.521	281.777	<b>759.515</b>
	1.000 TKM Inl.	5.064	17.371	30.539	98.622	<b>151.596</b>
	Ausl	-	127.589	338.494	301.467	<b>767.550</b>
6	T	-	112.011	155.331	53.772	<b>321.114</b>
	1.000 TKM Inl.	-	17.588	28.129	18.820	<b>64.537</b>
	Ausl	-	130.826	82.908	86.025	<b>299.758</b>
7	T	8.865	92.803	472.677	187.690	<b>762.036</b>
	1.000 TKM Inl.	1.148	13.462	77.859	65.692	<b>158.161</b>
	Ausl	-	107.429	210.254	77.252	<b>394.934</b>
8	T	-	19.892	-	23.697	<b>43.589</b>
	1.000 TKM Inl.	-	2.816	-	8.294	<b>11.110</b>
	Ausl	-	31.375	-	21.997	<b>53.372</b>
9	T	413	16.201	22.330	258.256	<b>297.200</b>
	1.000 TKM Inl.	3	2.817	2.496	90.390	<b>95.705</b>
	Ausl	-	4.138	27.993	283.073	<b>315.205</b>
<b>Insgesamt</b>	T	<b>329.463</b>	<b>4.945.292</b>	<b>1.581.387</b>	<b>2.465.668</b>	<b>9.321.810</b>
	1.000 TKM Inl.	<b>62.477</b>	<b>878.147</b>	<b>199.025</b>	<b>862.984</b>	<b>2.002.633</b>
	Ausl	<b>-</b>	<b>4.190.621</b>	<b>940.002</b>	<b>2.454.660</b>	<b>7.585.284</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Inlandverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 10

Inlandverkehr				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt-richtung	Transport-aufkommen in T	Transport-leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport-leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	4.115	516	-
	zusammen	4.115	516	-
D	zu Berg	36.260	7.473	-
	zu Tal	40.208	5.193	-
	zusammen	76.468	12.666	-
A	zu Berg	209.778	44.350	-
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	209.778	44.350	-
SK	zu Berg	2.126	111	-
	zu Tal	6.921	957	-
	zusammen	9.047	1.068	-
H	zu Berg	25.862	3.305	-
	zu Tal	2.543	353	-
	zusammen	28.405	3.659	-
RO	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.650	219	-
	zusammen	1.650	219	-
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>274.027</b>	<b>55.239</b>	<b>-</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>55.436</b>	<b>7.238</b>	<b>-</b>
	<b>zusammen</b>	<b>329.463</b>	<b>62.477</b>	<b>-</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Gütereingang nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 11

Grenzüberschreitender Gütereingang				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
PL	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	866	97	1.089
	<b>zusammen</b>	<b>866</b>	<b>97</b>	<b>1.089</b>
NL	zu Berg	34.144	6.883	17.959
	zu Tal	264.764	30.682	306.209
	<b>zusammen</b>	<b>298.908</b>	<b>37.565</b>	<b>324.167</b>
B	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	39.230	4.958	47.068
	<b>zusammen</b>	<b>39.230</b>	<b>4.958</b>	<b>47.068</b>
L	zu Berg	5.808	401	785
	zu Tal	572	176	89
	<b>zusammen</b>	<b>6.381</b>	<b>577</b>	<b>874</b>
F	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	390	44	61
	<b>zusammen</b>	<b>390</b>	<b>44</b>	<b>61</b>
CH	zu Berg	1.514	386	168
	zu Tal	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>1.514</b>	<b>386</b>	<b>168</b>
D	zu Berg	355.712	58.615	62.351
	zu Tal	696.878	84.711	764.369
	<b>zusammen</b>	<b>1.052.590</b>	<b>143.326</b>	<b>826.720</b>
A	zu Berg	913.724	161.722	466.151
	zu Tal	115.329	14.161	140.010
	<b>zusammen</b>	<b>1.029.053</b>	<b>175.883</b>	<b>606.160</b>
SK	zu Berg	975.063	196.078	206.437
	zu Tal	22.402	3.543	8.392
	<b>zusammen</b>	<b>997.465</b>	<b>199.621</b>	<b>214.829</b>
H	zu Berg	131.252	29.972	147.929
	zu Tal	65.593	8.601	76.861
	<b>zusammen</b>	<b>196.845</b>	<b>38.573</b>	<b>224.790</b>
RS	zu Berg	26.869	4.696	12.764
	zu Tal	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>26.869</b>	<b>4.696</b>	<b>12.764</b>
HR	zu Berg	362	16	274
	zu Tal	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>362</b>	<b>16</b>	<b>274</b>
BG	zu Berg	154.129	17.062	254.539
	zu Tal	10.744	1.632	11.430
	<b>zusammen</b>	<b>164.873</b>	<b>18.694</b>	<b>265.969</b>
RO	zu Berg	212.834	33.218	246.027
	zu Tal	29.749	3.402	30.897
	<b>zusammen</b>	<b>242.583</b>	<b>36.620</b>	<b>276.924</b>
UKR	zu Berg	885.017	216.756	1.385.721
	zu Tal	1.550	149	1.949
	<b>zusammen</b>	<b>886.567</b>	<b>216.905</b>	<b>1.387.670</b>
MD	zu Berg	795	189	1.096
	zu Tal	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>795</b>	<b>189</b>	<b>1.096</b>
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>3.697.223</b>	<b>725.994</b>	<b>2.802.200</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>1.248.068</b>	<b>152.154</b>	<b>1.388.422</b>
	<b>zusammen</b>	<b>4.945.292</b>	<b>878.147</b>	<b>4.190.621</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.



Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im grenzüberschreitenden Güterversand nach  
 Fahrtrichtungen und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 12

Grenzüberschreitender Güterversand				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	128.263	15.269	101.837
	zu Tal	16.218	3.936	8.033
	<b>zusammen</b>	<b>144.481</b>	<b>19.205</b>	<b>109.869</b>
B	zu Berg	25.859	3.231	21.954
	zu Tal	1.000	238	757
	<b>zusammen</b>	<b>26.859</b>	<b>3.469</b>	<b>22.711</b>
F	zu Berg	290	32	84
	zu Tal	-	-	-
	<b>zusammen</b>	<b>290</b>	<b>32</b>	<b>84</b>
D	zu Berg	529.413	66.396	445.030
	zu Tal	179.838	14.272	39.517
	<b>zusammen</b>	<b>709.251</b>	<b>80.668</b>	<b>484.547</b>
A	zu Berg	1.692	369	2.157
	zu Tal	189.712	9.012	48.940
	<b>zusammen</b>	<b>191.404</b>	<b>9.382</b>	<b>51.097</b>
SK	zu Berg	5.814	929	2.980
	zu Tal	165.220	17.472	33.536
	<b>zusammen</b>	<b>171.034</b>	<b>18.401</b>	<b>36.516</b>
H	zu Berg	30.227	3.789	31.369
	zu Tal	27.581	4.736	9.243
	<b>zusammen</b>	<b>57.808</b>	<b>8.525</b>	<b>40.611</b>
RS	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	46.539	11.730	23.463
	<b>zusammen</b>	<b>46.539</b>	<b>11.730</b>	<b>23.463</b>
BG	zu Berg	17.363	2.009	7.074
	zu Tal	13.378	2.268	12.741
	<b>zusammen</b>	<b>30.741</b>	<b>4.277</b>	<b>19.815</b>
RO	zu Berg	23.879	2.868	6.640
	zu Tal	49.769	9.628	51.151
	<b>zusammen</b>	<b>73.648</b>	<b>12.496</b>	<b>57.790</b>
UKR	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	128.331	30.584	92.233
	<b>zusammen</b>	<b>128.331</b>	<b>30.584</b>	<b>92.233</b>
MD	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	1.000	255	1.265
	<b>zusammen</b>	<b>1.000</b>	<b>255</b>	<b>1.265</b>
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>762.801</b>	<b>94.894</b>	<b>619.125</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>818.586</b>	<b>104.132</b>	<b>320.878</b>
	<b>zusammen</b>	<b>1.581.387</b>	<b>199.025</b>	<b>940.002</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung im Transitverkehr nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 13

Transitverkehr <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
NL	zu Berg	348.473	121.965	451.743
	zu Tal	70.465	24.663	106.683
	zusammen	418.938	146.628	558.426
B	zu Berg	27.585	9.655	36.540
	zu Tal	9.182	3.214	14.604
	zusammen	36.767	12.868	51.144
L	zu Berg	6.554	2.294	1.781
	zu Tal	4.567	1.598	1.744
	zusammen	11.121	3.892	3.525
CH	zu Berg	774	271	599
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	774	271	599
D	zu Berg	790.088	276.531	683.943
	zu Tal	103.952	36.383	134.050
	zusammen	894.040	312.914	817.992
A	zu Berg	167.235	58.532	128.756
	zu Tal	1.161	407	1.019
	zusammen	168.397	58.939	129.776
SK	zu Berg	215.717	75.501	77.280
	zu Tal	8.111	2.839	10.847
	zusammen	223.828	78.340	88.127
H	zu Berg	187.353	65.574	171.350
	zu Tal	32.382	11.334	42.259
	zusammen	219.735	76.907	213.609
RS	zu Berg	11.579	4.053	10.769
	zu Tal	1.302	456	742
	zusammen	12.881	4.508	11.511
HR	zu Berg	939	329	654
	zu Tal	1.435	502	2.099
	zusammen	2.374	831	2.753
BG	zu Berg	207.860	72.751	238.572
	zu Tal	66.441	23.255	80.995
	zusammen	274.301	96.005	319.567
RO	zu Berg	152.810	53.483	183.898
	zu Tal	37.933	13.276	54.940
	zusammen	190.742	66.760	238.838
UKR	zu Berg	9.856	3.449	15.830
	zu Tal	1.109	388	1.652
	zusammen	10.964	3.838	17.482
MD	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	807	282	1.311
	zusammen	807	282	1.311
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>2.126.822</b>	<b>744.388</b>	<b>2.001.715</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>338.847</b>	<b>118.596</b>	<b>452.945</b>
	<b>zusammen</b>	<b>2.465.668</b>	<b>862.984</b>	<b>2.454.660</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Transportaufkommen und Transportleistung insgesamt (alle Verkehrsbereiche) nach Fahrtrichtungen  
 und Heimatstaaten der Schiffe  
 Jahr 2009

Tabelle 14

Insgesamt (alle Verkehrsbereiche) <sup>1)</sup>				
Heimatstaat der Schiffe	Fahrt- richtung	Transport- aufkommen in T	Transport- leistung in 1.000 TKM Inl.	Transport- leistung in 1.000 TKM Ausl.
PL	zu Berg	-	-	-
	zu Tal	866	97	1.089
	zusammen	866	97	1.089
NL	zu Berg	510.880	144.118	571.538
	zu Tal	355.562	59.796	420.924
	zusammen	866.442	203.914	992.463
B	zu Berg	53.444	12.886	58.494
	zu Tal	49.412	8.409	62.429
	zusammen	102.856	21.295	120.922
L	zu Berg	12.362	2.695	2.566
	zu Tal	5.139	1.774	1.834
	zusammen	17.501	4.469	4.399
F	zu Berg	290	32	84
	zu Tal	390	44	61
	zusammen	680	76	145
CH	zu Berg	2.289	657	767
	zu Tal	-	-	-
	zusammen	2.289	657	767
D	zu Berg	1.711.473	409.014	1.191.324
	zu Tal	1.020.875	140.559	937.936
	zusammen	2.732.348	549.574	2.129.259
A	zu Berg	1.292.429	264.974	597.064
	zu Tal	306.203	23.580	189.969
	zusammen	1.598.632	288.554	787.033
SK	zu Berg	1.198.720	272.619	286.697
	zu Tal	202.654	24.810	52.775
	zusammen	1.401.374	297.429	339.472
H	zu Berg	374.694	102.640	350.648
	zu Tal	128.099	25.024	128.362
	zusammen	502.794	127.664	479.010
RS	zu Berg	38.448	8.748	23.533
	zu Tal	47.841	12.186	24.205
	zusammen	86.289	20.934	47.738
HR	zu Berg	1.301	345	928
	zu Tal	1.435	502	2.099
	zusammen	2.736	847	3.027
BG	zu Berg	379.352	91.822	500.185
	zu Tal	90.563	27.154	105.167
	zusammen	469.916	118.976	605.351
RO	zu Berg	389.523	89.569	436.565
	zu Tal	119.101	26.526	136.987
	zusammen	508.623	116.095	573.552
UKR	zu Berg	894.872	220.205	1.401.551
	zu Tal	130.990	31.121	95.833
	zusammen	1.025.862	251.326	1.497.385
MD	zu Berg	795	189	1.096
	zu Tal	1.807	537	2.576
	zusammen	2.602	726	3.672
<b>Zusammen</b>	<b>zu Berg</b>	<b>6.860.873</b>	<b>1.620.514</b>	<b>5.423.039</b>
	<b>zu Tal</b>	<b>2.460.937</b>	<b>382.120</b>	<b>2.162.245</b>
	<b>zusammen</b>	<b>9.321.810</b>	<b>2.002.633</b>	<b>7.585.284</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

<sup>1)</sup> Werte für Transit hochgewichtet.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
 Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
 Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
 Jahr 2009

Tabelle 15/1

NST/R	Einladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	23.026	-	25.582	28.524	43.692	<b>120.824</b>
1	27.745	-	20.477	11.199	9.001	<b>68.423</b>
2	-	-	-	-	-	-
3	726.110	-	-	-	-	<b>726.110</b>
4	-	-	-	14.665	1.082	<b>15.748</b>
5	3.126	316.233	771	-	-	<b>320.130</b>
6	-	146.386	-	8.945	-	<b>155.331</b>
7	2.442	406.950	-	57.862	14.288	<b>481.542</b>
8	-	-	-	-	-	-
9	817	19.787	504	1.635	-	<b>22.743</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>783.266</b>	<b>889.356</b>	<b>47.334</b>	<b>122.831</b>	<b>68.063</b>	<b>1.910.850</b>

NST/R	Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	4.831	15.780	8.854	58.295	106.710	<b>194.470</b>
1	1.584	-	19.249	203.528	88.210	<b>312.571</b>
2	2.500	45.176	-	4.434	300.346	<b>352.456</b>
3	146.270	462.144	-	1.891	622.456	<b>1.232.761</b>
4	-	2.719.547	846	13.701	-	<b>2.734.094</b>
5	58.866	1.993	88.325	46.375	2.658	<b>198.217</b>
6	14.320	339	22.761	73.529	1.062	<b>112.011</b>
7	4.888	20.488	47.129	5.333	23.829	<b>101.668</b>
8	-	-	19.892	-	-	<b>19.892</b>
9	3.269	4.674	4.631	2.108	1.933	<b>16.614</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>236.529</b>	<b>3.270.141</b>	<b>211.687</b>	<b>409.193</b>	<b>1.147.205</b>	<b>5.274.755</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

Güterverkehr auf der Donau (inklusive Fahrten über Rhein-Main-Donau-Kanal)  
Wasserumschlag österr. Häfen gegliedert nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis für die  
Verkehrsstatistik (NST/R) in Tonnen  
Jahr 2009

Tabelle 15/2

NST/R	Ein- und Ausladehafen					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	27.857	15.780	34.436	86.819	150.402	<b>315.294</b>
1	29.329	-	39.726	214.727	97.211	<b>380.994</b>
2	2.500	45.176	-	4.434	300.346	<b>352.456</b>
3	872.380	462.144	-	1.891	622.456	<b>1.958.871</b>
4	-	2.719.547	846	28.367	1.082	<b>2.749.842</b>
5	61.992	318.226	89.096	46.375	2.658	<b>518.347</b>
6	14.320	146.725	22.761	82.474	1.062	<b>267.342</b>
7	7.331	427.438	47.129	63.195	38.117	<b>583.210</b>
8	-	-	19.892	-	-	<b>19.892</b>
9	4.086	24.460	5.135	3.743	1.933	<b>39.357</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.019.795</b>	<b>4.159.496</b>	<b>259.021</b>	<b>532.024</b>	<b>1.215.269</b>	<b>7.185.605</b>

NST/R	Ein- und Ausladehafen (Anteil in %)					Insgesamt
	Wien	Linz	Krems	Enns	Sonstige	
0	0,4	0,2	0,5	1,2	2,1	<b>4,4</b>
1	0,4	-	0,6	3,0	1,4	<b>5,3</b>
2	0,0	0,6	-	0,1	4,2	<b>4,9</b>
3	12,1	6,4	-	0,0	8,7	<b>27,3</b>
4	-	37,8	0,0	0,4	0,0	<b>38,3</b>
5	0,9	4,4	1,2	0,6	0,0	<b>7,2</b>
6	0,2	2,0	0,3	1,1	0,0	<b>3,7</b>
7	0,1	5,9	0,7	0,9	0,5	<b>8,1</b>
8	-	-	0,3	-	-	<b>0,3</b>
9	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	<b>0,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>14,2</b>	<b>57,9</b>	<b>3,6</b>	<b>7,4</b>	<b>16,9</b>	<b>100,0</b>

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundungen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA.

**LEGENDE**

Ausl. ....	Ausland
Bef.-Weite .....	Beförderungsweite
bel. ....	beladen(e)
Durchschnitt. ....	Durchschnittliche(s)
gef. ....	gefährte(n)
Grenzüberschr. ....	Grenzüberschreitender
Inl. ....	Inland
NST/R .....	Nomenclature uniforme de marchandises pour le Statistques de Transport / révisée
T.....	Tonne(n)
TKM .....	Tonnenkilometer
% .....	Prozent

**Abkürzungen der Ländernamen**

A .....	Österreich
B .....	Belgien
BG .....	Bulgarien
CH .....	Schweiz
D .....	Deutschland
F .....	Frankreich
H .....	Ungarn
HR .....	Kroatien
L .....	Luxemburg
M.....	Malta
MD .....	Moldawien
NL .....	Niederlande
P .....	Portugal
PL .....	Polen
RO .....	Rumänien
RS.....	Serbien
SK .....	Slowakei
UKR .....	Ukrainische Republik

**Gütergruppen nach NST/R**

0 .....	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
1 .....	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2 .....	Feste mineralische Brennstoffe
3 .....	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4 .....	Erze und Metallabfälle
5 .....	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschließlich Halbzeug)
6 .....	Steine, Erden und Baustoffe
7 .....	Düngemittel
8 .....	Chemische Erzeugnisse
9 .....	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter