

Baukostenindex für den Straßenbau Basisjahr 2020

Jahr/Monat	Lohn	Veränderung in % gegenüber dem		Sonstiges	Veränderung in % gegenüber dem		Insgesamt	Veränderung in % gegenüber dem		
		Vormonat	Vorjahresperiode		Vormonat	Vorjahresperiode		Vormonat	Vorjahresperiode	
Ø 2020	100,0			100,0			100,0			
2020	I.	98,5		102,5			101,1			
	II.	98,5	0,0	101,8	-0,7		100,7	-0,4		
	III.	98,5	0,0	101,1	-0,7		100,2	-0,5		
	IV.	98,5	0,0	100,1	-1,0		99,5	-0,7		
	V.	100,7	2,2	98,5	-1,6		99,3	-0,2		
	VI.	100,7	0,0	98,9	0,4		99,4	0,1		
	VII.	100,7	0,0	99,3	0,4		99,8	0,4		
	VIII.	100,7	0,0	99,4	0,1		99,9	0,1		
	IX.	100,7	0,0	99,2	-0,2		99,7	-0,2		
	X.	100,7	0,0	99,5	0,3		99,9	0,2		
	XI.	100,7	0,0	99,5	0,0		99,9	0,0		
	XII.	100,7	0,0	100,1	0,6		100,3	0,4		
2021	I.	100,8	0,1	2,3	101,4	1,3	-1,1	101,2	0,9	0,1
	II.	100,8	0,0	2,3	103,2	1,8	1,4	102,3	1,1	1,6
	III.	100,8	0,0	2,3	104,9	1,6	3,8	103,4	1,1	3,2
	IV.	100,8	0,0	2,3	108,3	3,2	8,2	105,5	2,0	6,0
	V.	103,0	2,2	2,3	110,3	1,8	12,0	107,6	2,0	8,4
	VI.	103,0	0,0	2,3	112,3	1,8	13,5	108,8	1,1	9,5
	VII.	103,0	0,0	2,3	114,1	1,6	14,9	110,0	1,1	10,2
	VIII.*)	103,0	0,0	2,3	114,4	0,3	15,1	110,1	0,1	10,2
	IX.*)	103,0	0,0	2,3	114,7	0,3	15,6	110,3	0,2	10,6

Q: STATISTIK AUSTRIA. Erstellt am 15.10.2021 - *) vorläufige Werte: Straßenbau T+75 endgültig. - Ab Berichtsmonat Jänner 2021 Revision der Bausparte Straßenbau mit Jahresdurchschnitt 2020=100; für die Werte des Jahres 2020 gelten die Werte der Basis 2015, die für das Jahr 2020 umbasiert wurden. Durch die Umbasierung ist ein Vergleich nur bedingt möglich, da den Werten der Jahre 2020 und 2021 unterschiedliche Warenkörbe und Gewichtungsschemata zugrunde liegen.