

Kfz - Neuzulassungen 2014 bis 2018, 1. Halbjahr nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Kfz-Arten

Absolut, Anteile und Veränderung zur jeweiligen Vorjahresperiode

| Kfz-Art / Kraftstoffart bzw. Energiequelle | 1. Halbjahr 2014 | | | 1. Halbjahr 2015 | | | 1. Halbjahr 2016 | | | 1. Halbjahr 2017 | | | 1. Halbjahr 2018 | | |
|--|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|
| | absolut | Anteil in % | VÄ in % | absolut | Anteil in % | VÄ in % | absolut | Anteil in % | VÄ in % | absolut | Anteil in % | VÄ in % | absolut | Anteil in % | VÄ in % |
| Personenkraftwagen | 166.607 | 75,6 | -2,7 | 161.633 | 75,8 | -3,0 | 171.770 | 75,7 | 6,3 | 186.561 | 76,7 | 8,6 | 192.861 | 76,9 | 3,4 |
| Lkw N1 | 15.856 | 7,2 | 3,6 | 16.083 | 7,5 | 1,4 | 18.566 | 8,2 | 15,4 | 20.738 | 8,5 | 11,7 | 23.270 | 9,3 | 12,2 |
| Lkw N2 und N3 | 1.995 | 0,9 | 12,3 | 1.873 | 0,9 | -6,1 | 2.109 | 0,9 | 12,6 | 2.101 | 0,9 | -0,4 | 2.246 | 0,9 | 6,9 |
| Motorräder | 17.314 | 7,9 | -0,7 | 15.997 | 7,5 | -7,6 | 17.034 | 7,5 | 6,5 | 16.041 | 6,6 | -5,8 | 17.061 | 6,8 | 6,4 |
| Motorfahrräder | 9.266 | 4,2 | -7,1 | 7.992 | 3,7 | -13,7 | 7.925 | 3,5 | -0,8 | 8.289 | 3,4 | 4,6 | 6.356 | 2,5 | -23,3 |
| Sonstige Kfz | 9.481 | 4,3 | 0,5 | 9.585 | 4,5 | 1,1 | 9.586 | 4,2 | 0,0 | 9.493 | 3,9 | -1,0 | 9.135 | 3,6 | -3,8 |
| Kfz insgesamt | 220.519 | 100,0 | -2,0 | 213.163 | 100,0 | -3,3 | 226.990 | 100,0 | 6,5 | 243.223 | 100,0 | 7,2 | 250.929 | 100,0 | 3,2 |
| darunter Alternative Antriebe ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 2.467 | 81,4 | 33,0 | 3.032 | 84,8 | 22,9 | 4.234 | 84,7 | 39,6 | 6.878 | 87,9 | 62,4 | 8.510 | 87,5 | 23,7 |
| Lkw N1 | 184 | 6,1 | -3,2 | 181 | 5,1 | -1,6 | 172 | 3,4 | -5,0 | 147 | 1,9 | -14,5 | 182 | 1,9 | 23,8 |
| Lkw N2 und N3 | 2 | 0,1 | 0,0 | 1 | 0,0 | -50,0 | 2 | 0,0 | 100,0 | 5 | 0,1 | 150,0 | 1 | 0,0 | -80,0 |
| Motorräder | 70 | 2,3 | 141,4 | 137 | 3,8 | 95,7 | 130 | 2,6 | -5,1 | 127 | 1,6 | -2,3 | 169 | 1,7 | 33,1 |
| Motorfahrräder | 205 | 6,8 | 12,0 | 140 | 3,9 | -31,7 | 372 | 7,4 | 165,7 | 578 | 7,4 | 55,4 | 785 | 8,1 | 35,8 |
| Sonstige Kfz | 104 | 3,4 | -20,0 | 86 | 2,4 | -17,3 | 88 | 1,8 | 2,3 | 93 | 1,2 | 5,7 | 82 | 0,8 | -11,8 |
| Kfz insgesamt | 3.032 | 100,0 | 26,9 | 3.577 | 100,0 | 18,0 | 4.998 | 100,0 | 39,7 | 7.828 | 100,0 | 56,6 | 9.729 | 100,0 | 24,3 |
| darunter Elektro | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 668 | 60,6 | 253,4 | 814 | 64,4 | 21,9 | 2.008 | 74,3 | 146,7 | 2.679 | 75,0 | 33,4 | 3.088 | 72,4 | 15,3 |
| Lkw N1 | 63 | 5,7 | - | 91 | 7,2 | 44,4 | 108 | 4,0 | 18,7 | 100 | 2,8 | -7,4 | 148 | 3,5 | 48,0 |
| Lkw N2 und N3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorräder | 70 | 6,4 | 169,2 | 137 | 10,8 | 95,7 | 130 | 4,8 | -5,1 | 127 | 3,6 | -2,3 | 169 | 4,0 | 33,1 |
| Motorfahrräder | 205 | 18,6 | 12,0 | 140 | 11,1 | -31,7 | 372 | 13,8 | 165,7 | 578 | 16,2 | 55,4 | 785 | 18,4 | 35,8 |
| Sonstige Kfz | 96 | 8,7 | -21,3 | 82 | 6,5 | -14,6 | 86 | 3,2 | 4,9 | 87 | 2,4 | 1,2 | 77 | 1,8 | -11,5 |
| Kfz insgesamt | 1.102 | 100,0 | 89,0 | 1.264 | 100,0 | 14,7 | 2.704 | 100,0 | 113,9 | 3.571 | 100,0 | 32,1 | 4.267 | 100,0 | 19,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Elektro, Erd- und Flüssiggas (mono- und bivalent) und Hybride (Benzin-Hybrid und Diesel-Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2018 nach Marken - Elektroantrieb
 Absolut, Anteile und Veränderung zum 1. Halbjahr 2017

Tabelle 2

| Marke | 1. Halbjahr 2018 | | 1. Halbjahr 2017 | | Veränderung in % |
|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | |
| VW | 954 | 30,9 | 273 | 10,2 | 249,5 |
| Renault | 632 | 20,5 | 735 | 27,4 | -14,0 |
| BMW | 455 | 14,7 | 538 | 20,1 | -15,4 |
| Nissan | 346 | 11,2 | 227 | 8,5 | 52,4 |
| Hyundai | 274 | 8,9 | 130 | 4,9 | 110,8 |
| Tesla | 271 | 8,8 | 529 | 19,7 | -48,8 |
| Kia | 62 | 2,0 | 114 | 4,3 | -45,6 |
| Smart | 33 | 1,1 | 1 | 0,0 | 3200,0 |
| Mercedes | 20 | 0,6 | 99 | 3,7 | -79,8 |
| Peugeot | 15 | 0,5 | 14 | 0,5 | 7,1 |
| Citroen | 13 | 0,4 | 18 | 0,7 | -27,8 |
| Jaguar | 12 | 0,4 | - | - | - |
| Opel | 1 | 0,0 | - | - | - |
| Fiat | - | - | 1 | 0,0 | -100,0 |
| Insgesamt | 3.088 | 100,0 | 2.679 | 100,0 | 15,3 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2018 nach Fahrzeughaltern - Elektroantrieb

Absolut, Anteile und Veränderung zum 1. Halbjahr 2017

| Monate | 1. Halbjahr 2018 | | 1. Halbjahr 2017 | | Veränderung | |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|-------------|
| | absolut | Anteil in % | absolut | Anteil in % | absolut | in % |
| Elektro-Pkw insgesamt | | | | | | |
| Jänner | 401 | 100,0 | 339 | 100,0 | 62 | 18,3 |
| Februar | 445 | 100,0 | 353 | 100,0 | 92 | 26,1 |
| März | 753 | 100,0 | 534 | 100,0 | 219 | 41,0 |
| April | 550 | 100,0 | 411 | 100,0 | 139 | 33,8 |
| Mai | 425 | 100,0 | 412 | 100,0 | 13 | 3,2 |
| Juni | 514 | 100,0 | 630 | 100,0 | -116 | -18,4 |
| Insgesamt | 3.088 | 100,0 | 2.679 | 100,0 | 409 | 15,3 |
| davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. ¹⁾ | | | | | | |
| Jänner | 303 | 75,6 | 277 | 81,7 | 26 | 9,4 |
| Februar | 336 | 75,5 | 285 | 80,7 | 51 | 17,9 |
| März | 573 | 76,1 | 417 | 78,1 | 156 | 37,4 |
| April | 416 | 75,6 | 338 | 82,2 | 78 | 23,1 |
| Mai | 324 | 76,2 | 309 | 75,0 | 15 | 4,9 |
| Juni | 423 | 82,3 | 456 | 72,4 | -33 | -7,2 |
| Insgesamt | 2.375 | 76,9 | 2.082 | 77,7 | 293 | 14,1 |
| davon private Personen | | | | | | |
| Jänner | 98 | 24,4 | 62 | 18,3 | 36 | 58,1 |
| Februar | 109 | 24,5 | 68 | 19,3 | 41 | 60,3 |
| März | 180 | 23,9 | 117 | 21,9 | 63 | 53,8 |
| April | 134 | 24,4 | 73 | 17,8 | 61 | 83,6 |
| Mai | 101 | 23,8 | 103 | 25,0 | -2 | -1,9 |
| Juni | 91 | 17,7 | 174 | 27,6 | -83 | -47,7 |
| Insgesamt | 713 | 23,1 | 597 | 22,3 | 116 | 19,4 |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. | | | | | | |

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2018 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Absolut

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle | Österreich | Burgenland | Kärnten | Nieder- österreich | Ober- österreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg | Wien |
|----------------------------------|----------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Benzin | 104.356 | 3.431 | 5.873 | 20.018 | 18.707 | 7.633 | 14.357 | 9.588 | 4.714 | 20.035 |
| Diesel | 79.995 | 2.344 | 4.071 | 14.223 | 12.879 | 7.224 | 10.367 | 8.488 | 3.577 | 16.822 |
| Elektro | 3.088 | 69 | 127 | 672 | 536 | 291 | 500 | 306 | 203 | 384 |
| Erdgas | 71 | 2 | - | 9 | 10 | 7 | 4 | 31 | 5 | 3 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 420 | 4 | 6 | 45 | 62 | 32 | 22 | 202 | 15 | 32 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 4.739 | 98 | 217 | 876 | 606 | 388 | 543 | 440 | 275 | 1.296 |
| <i>darunter Plug-In</i> | 1.218 | 23 | 41 | 178 | 163 | 120 | 135 | 117 | 55 | 386 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 191 | 1 | 10 | 22 | 24 | 55 | 25 | 11 | 3 | 40 |
| <i>darunter Plug-In</i> | 30 | - | 3 | 2 | 7 | 5 | 3 | 5 | - | 5 |
| Insgesamt | 192.861 | 5.949 | 10.304 | 35.865 | 32.824 | 15.630 | 25.818 | 19.066 | 8.792 | 38.613 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2018 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Anteile in %

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle | Österreich | Burgenland | Kärnten | Nieder- österreich | Ober- österreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg | Wien |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Benzin | 54,1 | 57,7 | 57,0 | 55,8 | 57,0 | 48,8 | 55,6 | 50,3 | 53,6 | 51,9 |
| Diesel | 41,5 | 39,4 | 39,5 | 39,7 | 39,2 | 46,2 | 40,2 | 44,5 | 40,7 | 43,6 |
| Elektro | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 2,3 | 1,0 |
| Erdgas | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 0,2 | 0,1 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 2,5 | 1,6 | 2,1 | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,1 | 2,3 | 3,1 | 3,4 |
| <i>darunter Plug-In</i> | 25,7 | 23,5 | 18,9 | 20,3 | 26,9 | 30,9 | 24,9 | 26,6 | 20,0 | 29,8 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| <i>darunter Plug-In</i> | 15,7 | - | 30,0 | 9,1 | 29,2 | 9,1 | 12,0 | 45,5 | - | 12,5 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Pkw - Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2018 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Veränderung in % zum 1. Halbjahr 2017

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle | Österreich | Burgenland | Kärnten | Nieder- österreich | Ober- österreich | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg | Wien |
|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Benzin | 23,6 | 31,9 | 30,3 | 27,9 | 24,3 | 28,0 | 29,0 | 41,7 | 22,2 | 6,1 |
| Diesel | -16,0 | -22,8 | -14,4 | -17,7 | -16,0 | -16,6 | -16,0 | -8,6 | -22,1 | -15,9 |
| Elektro | 15,3 | -9,2 | -13,0 | 22,4 | 13,3 | 14,6 | 18,8 | 30,8 | 31,0 | 3,5 |
| Erdgas | 51,1 | 100,0 | - | 28,6 | 100,0 | -12,5 | 33,3 | 181,8 | 66,7 | -57,1 |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas (bivalent) | 208,8 | - | 500,0 | 309,1 | 463,6 | 357,1 | 450,0 | 140,5 | 114,3 | 190,9 |
| Benzin/Elektro (hybrid) | 20,0 | 14,0 | 15,4 | 33,3 | 26,3 | 1,0 | 39,9 | 11,7 | 21,7 | 13,2 |
| <i>darunter Plug-In</i> | 83,7 | 43,8 | 51,9 | 79,8 | 143,3 | 18,8 | 121,3 | 91,8 | 96,4 | 90,1 |
| Diesel/Elektro (hybrid) | 180,9 | -80,0 | 233,3 | 83,3 | 200,0 | 511,1 | 733,3 | 22,2 | - | 110,5 |
| <i>darunter Plug-In</i> | -31,8 | - | 0,0 | -71,4 | 16,7 | -37,5 | 200,0 | 0,0 | - | -61,5 |
| Insgesamt | 3,4 | 2,5 | 7,3 | 4,9 | 4,7 | 2,3 | 6,3 | 13,6 | -0,5 | -4,5 |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.